

# 2017–2020 Chrysler Pacifica

## Meilleures pratiques de remorquage des VHR

### Remorquage d'un véhicule en panne



» VOUS DEVEZ VOUS ASSURER QUE LA FONCTION DE FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE EST DÉSACTIVÉE AVANT DE REMORQUER CE VÉHICULE.

Un équipement de remorquage ou de levage approprié est nécessaire pour éviter d'endommager le véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Lorsque vous remorquez derrière un véhicule, suivez toujours les réglementations provinciales et locales en vigueur.

- Vous devez vous assurer que la fonction de frein de stationnement automatique est désactivée avant de remorquer ce véhicule, afin d'éviter un serrage accidentel du frein de stationnement électrique. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de frein de stationnement automatique au moyen des fonctions programmables par l'utilisateur dans le chapitre « Uconnect Settings » (Réglages du système Uconnect)
- Les véhicules équipés d'une batterie déchargée ou qui présentent une panne électrique totale lorsque le frein de stationnement électrique (EPB) est serré, fait que vous ayez besoin du chariot porte-roues ou du cric pour soulever les roues arrière du sol lorsque vous déplacez le véhicule sur un camion-plateau.

Si aucun camion-plateau n'est disponible, ce véhicule doit être remorqué avec les roues avant SOULEVÉES du sol (à l'aide d'un chariot roulant ou d'une dépanneuse à paniers porteurs avec les roues avant soulevées).

#### NOTA:

Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est relâché, et reste desserré, en cours de remorquage.

#### AVERTISSEMENT!

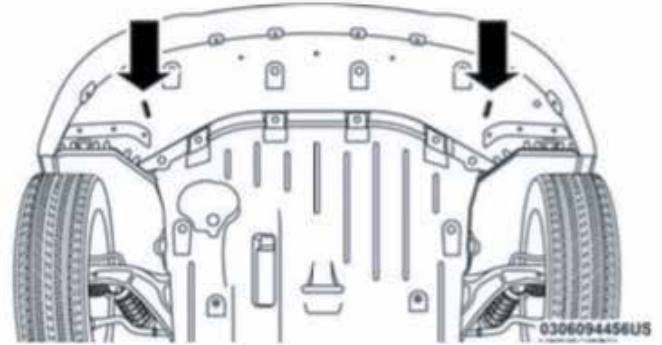
Remorquer ce véhicule sans observer les directives susmentionnées peut endommager gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

## Points de remorquage de récupération du véhicule

Votre véhicule est équipé de points de récupération, situés sur la sous-carrosserie du véhicule, qui peuvent être utilisés pour récupérer un véhicule en panne.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivreurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARCHE), et non en mode ACC (ACCESSOIRES).

**NOTA :** La fonction de sauvegarde serre le frein de stationnement électrique chaque fois que la portière du conducteur est ouverte (si le contact est mis, la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) et la pédale de frein est relâchée). Si vous êtes en train de remorquer ce véhicule avec le commutateur d'allumage en mode ON/RUN (MARCHE), vous devez désactiver manuellement le frein de stationnement électrique chaque fois que la portière du conducteur est ouverte, en appuyant sur la pédale de frein et en desserrant le frein de stationnement électrique.



Points de récupération avant

### AVERTISSEMENT!

#### La fonction de récupération :

- Doit être utilisée par un professionnel formé seulement.
- Est utilisée uniquement pour la récupération du véhicule.
- NE doit PAS être utilisée pour récupérer un véhicule secondaire.
- NE doit PAS être utilisée pour transporter le véhicule sur la route, par exemple : « Remorquage à plat ».

#### La charge de récupération doit :

- Être appliquée à vitesse constante.
- Être appliquée parallèlement à l'axe de la longueur du véhicule.
- Ne pas être une accélération brutale.

### AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrivez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.
- Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est relâché, et reste desserré, en cours de remorquage.