

2021 Audi e-tron quattro

Changement de pneu / Roues de secours gonflable

Mettre le levier en « Park », serrez le frein de stationnement et calez les pneus avant de procéder.



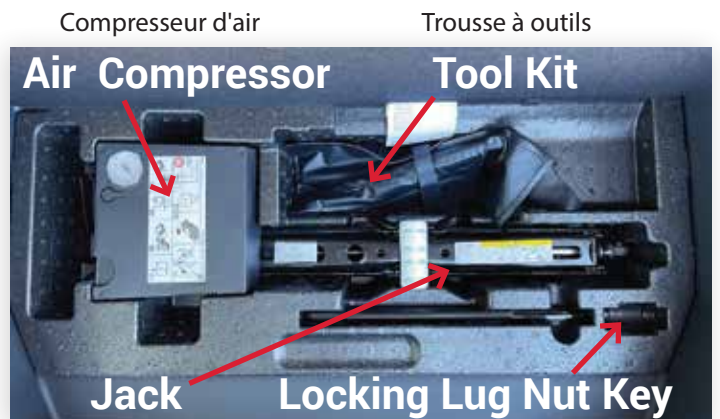
Retirer le plancher de l'espace de chargement arrière



Retirer l'écrou de retenue en plastique de la roue de secours gonflable



La trousse à outils et le compresseur d'air se trouvent sous le plancher du compartiment de rangement avant, sous le capot.



Cric

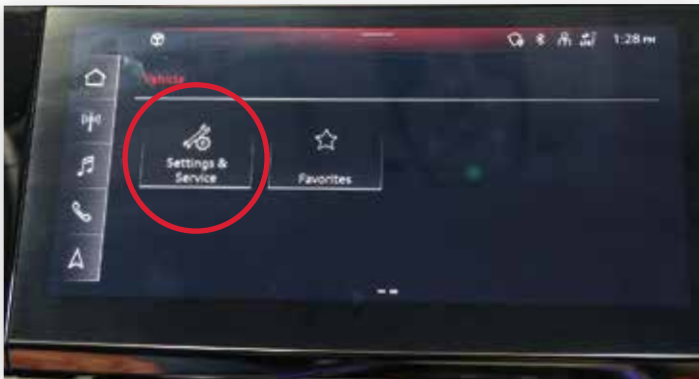
Clé de verrouillage des écrous de roue si équipé



Le pneu de secours DOIT être gonflé sur le dos avant d'être installé sur le véhicule. Voir l'étiquette de pression des pneus à l'intérieur de la porte du conducteur pour la pression recommandée. Le temps de gonflage est de 6 à 8 minutes.



Avant de mettre le véhicule sur cric pour changer les pneus, la suspension pneumatique doit être désactivée. Depuis le menu principal, appuyez sur le menu **VEHICULE** ou **VOITURE** sur l'écran tactile



Sélectionnez **PARAMÈTRES ET SERVICE (SETTINGS & SERVICE)**



Faites défiler vers le bas et sélectionnez **SUSPENSION PNEUMATIQUE : CHANGEMENT DE PNEU (Air Suspension: Wheel Change)** comme indiqué



Vous aurez besoin d'un outil pour retirer les caches décoratifs des écrous de roue.



Retirer les caches des écrous de roue.

Mettre le levier en « Park », serrez le frein de stationnement et calez les pneus avant de procéder.



Point de levage du cric avant



Point de levage du cric arrière

Après avoir changé le pneu et abaissé le cric, depuis **PARAMÈTRES ET SERVICE (SETTINGS & SERVICE)** de l'écran tactile, sélectionnez **SUSPENSION PNEUMATIQUE : CHANGEMENT DE PNEU (Air Suspension: Wheel Change)** et le désactivez.



Roadside Tip Sheet / Guide de référence

L'outil de démontage des écrous de roue se trouve à différents endroits dans le véhicule.



Avec le pneu de secours



Dans le sac de la trousse à outils.



À côté du compresseur d'air

Pendant le gonflage, les roues de secours gonflables peuvent sembler se déployer d'une manière peu conventionnelle. Les caractéristiques suivantes sont normales :



Au début du gonflage, le flanc avant se déploie en roulant vers le haut et en tirant le flanc arrière vers le haut.



Les flancs avant et arrière continueront à s'enrouler tout au long du gonflage.



Lorsque le pneu approche de la pression recommandée, les deux flancs s'aplatissent, le flanc arrière reposant à plat sur le sol.



Lorsque le pneu est entièrement gonflé, le flanc avant présente un bombement plus prononcé tandis que le flanc arrière est plat.