

2021 Audi e-tron Quattro

Trappe de recharge



Appuyez sur le bouton pour ouvrir la trappe de recharge côté conducteur



Trappe de recharge côté conducteur
Charge rapide de niveau 1/2 et de niveau 3 en courant continu



Trappe de recharge côté passager, **si équipé**
Niveau 1/2 uniquement



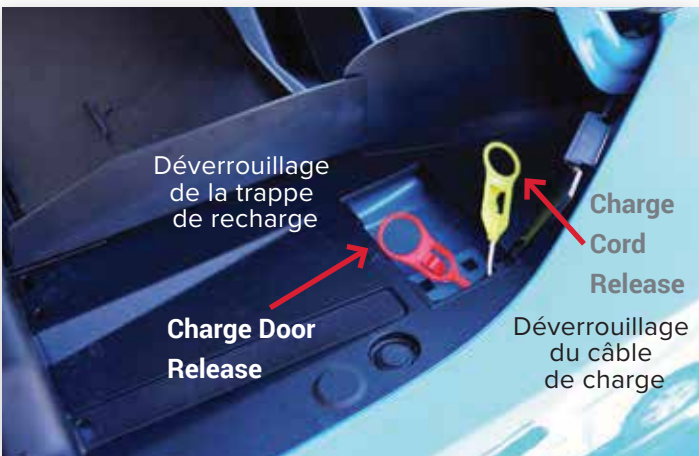
Pour libérer le câble de charge, déverrouillez les portes avec la télécommande puis appuyez sur le bouton ce pour déverrouiller le câble, appuyez sur le bouton sur le dessus de la prise et tirez-la du port de charge. Si le câble n'est pas libéré du port de charge dans les 30 secondes, le câble se reverrouillera automatiquement et reprendra la charge.



Déverrouillages manuels de la trappe de recharge et du câble de charge se trouvent dans la zone du capot de chaque assemblage du port de charge



Retirez le couvercle



Si la trappe de recharge ne s'ouvre pas ou si le câble de charge ne se détache pas du port de charge, il existe un dispositif de libération manuelle pour chacun d'eux.

Pour ouvrir une la trappe de recharge coincée, tirez soigneusement sur la boucle rouge, puis ouvrez la trappe de recharge à la main en l'écartant légèrement vers le bas. La trappe de recharge s'ouvre en décrivant un arc de cercle vers le bas et il faut s'attendre à un certain mouvement vers l'extérieur lors du déploiement à la main.

Pour déverrouiller un connecteur de câble de charge coincé, vérifiez d'abord que la charge s'est arrêtée. Déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande et appuyez sur le bouton de libération comme illustré ci-dessus. Le témoin de chargement du port de charge ne doit pas être allumé.

Une fois la charge arrêtée, tirez doucement sur la boucle jaune, appuyez sur le bouton en haut du câble et retirez-le du port de charge. Remettez les boucles en place et réinstallez le couvercle lorsque vous avez terminé.



À NE PAS FAIRE : Le câble de charge, en particulier Niveau 3, (DC Fast), ne doit pas être tiré ou serré ou manœuvré de telle sorte que la connexion au véhicule nécessite une force. Cette tension que subit le câble peut potentiellement faire que l'extrémité du connecteur du câble se coince à l'intérieur du port de charge, ce qui nécessitera un effort supplémentaire pour le retirer lors de la déconnexion.

À faire : le câble de charge doit atteindre facilement le port de charge. Si un connecteur n'arrive pas à atteindre le port de charge, repositionnez le véhicule.