



2022 Ford F-150 Lightning EV



Changement de pneu

Avant de mettre le véhicule sur cric, assurez-vous qu'il se trouve sur un sol ferme et plat. Placez le bras de vitesse en position de stationnement (P) et serrez le frein de stationnement.



Le dossier du siège arrière côté passager se replie vers l'avant - Tirez sur la boucle



Dévissez le boulon à oreilles du support de cric pour retirer le cric et la trousse à outils.



Utilisez la clé de contact pour retirer le barillet du trou de visite du pare-chocs



Assemblez le levier de manœuvre du cric et l'insérer dans l'orifice du pare-chocs pour faire baisser la roue de secours

Avant de procéder au levage du véhicule, utilisez la cale fournie pour bloquer le bord arrière de la roue diagonalement opposée à la roue dont le pneu est crevé. Par exemple, si le pneu avant gauche est à plat, bloquez la partie arrière droite de la roue arrière droite.

La trousse à outils de cric est munie d'une cale de roue pliante.

Utilisez uniquement les longerons de cadre comme point de levage et non les composants de la suspension avant afin de prévenir les dommages au véhicule.

Utilisez uniquement les longerons de cadre comme point de levage et non les composants de la suspension avant afin de prévenir les dommages au véhicule.

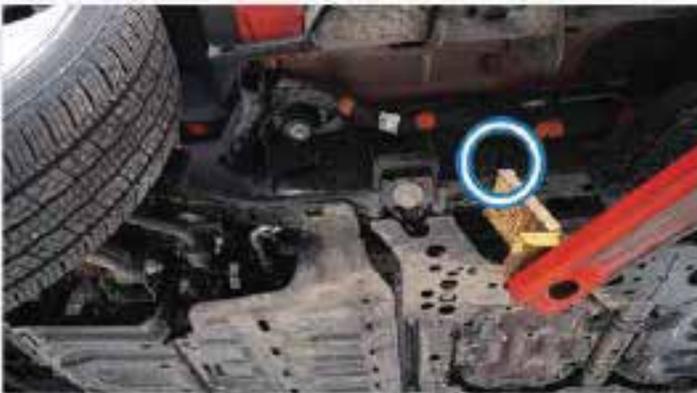
Dans les longerons de cadre au centre du véhicule se trouve la batterie haute tension. Avant de procéder au levage du véhicule, vérifiez le placement du cric aux endroits précisés par les flèches sur les longerons de cadre.



Points de levage avant du longeron de cadre côté passager



Points de levage arrière du longeron de cadre côté passager



Points de levage avant du longeron de cadre côté conducteur



Points de levage arrière du longeron de cadre côté conducteur