

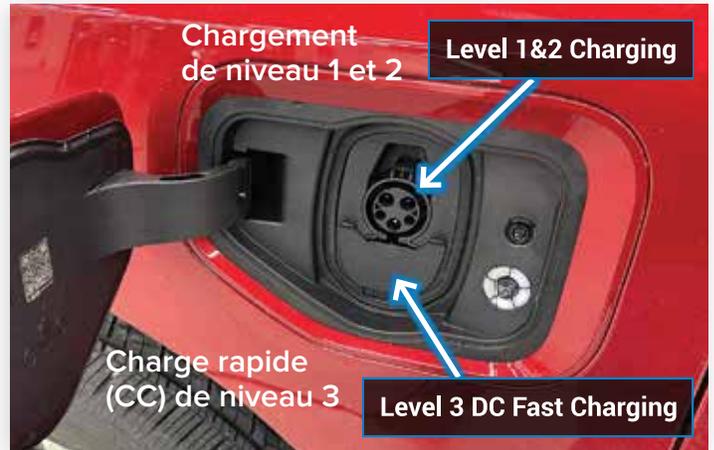


2022 Ford F-150 Lightning EV

Port de recharge et câble de charge

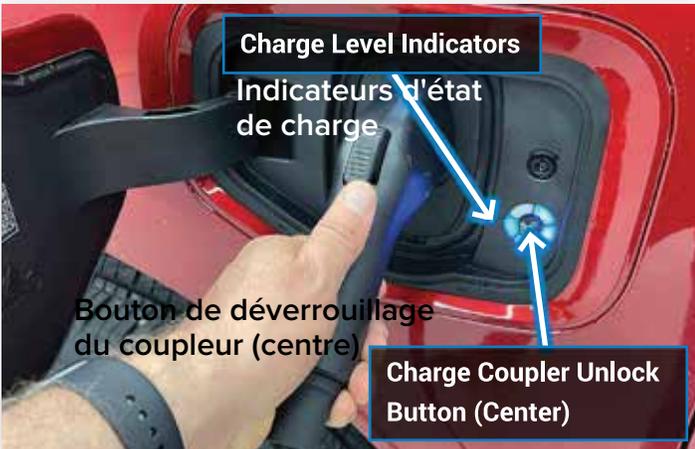


Pour recharger le F-150 Lightning, appuyez sur le bord central droit du volet du port de charge, puis relâchez.



Les prises de charge niveau 1 et 2 sont insérées dans la partie supérieure du port de charge.

Les prises de charge rapide (CC) de niveau 3 nécessitent l'ouverture du pare-poussière supplémentaire du port de recharge pour exposer les connecteurs inférieurs.



La boîte de vitesses du véhicule doit se trouver en position de stationnement (P) pour la recharge.

La couleur bleue indique que le véhicule est branché et qu'il est en cours de charge ou en attente de charge.

Si votre véhicule ne déverrouille pas le coupleur de charge, vous pouvez le déverrouiller à l'aide de l'anneau de déverrouillage manuel qui se trouve dans le coffre à bagages avant sous la doublure d'aile gauche.

L'ouverture du coffre avant peut se faire de quatre manières différentes :



Bouton sur la télécommande



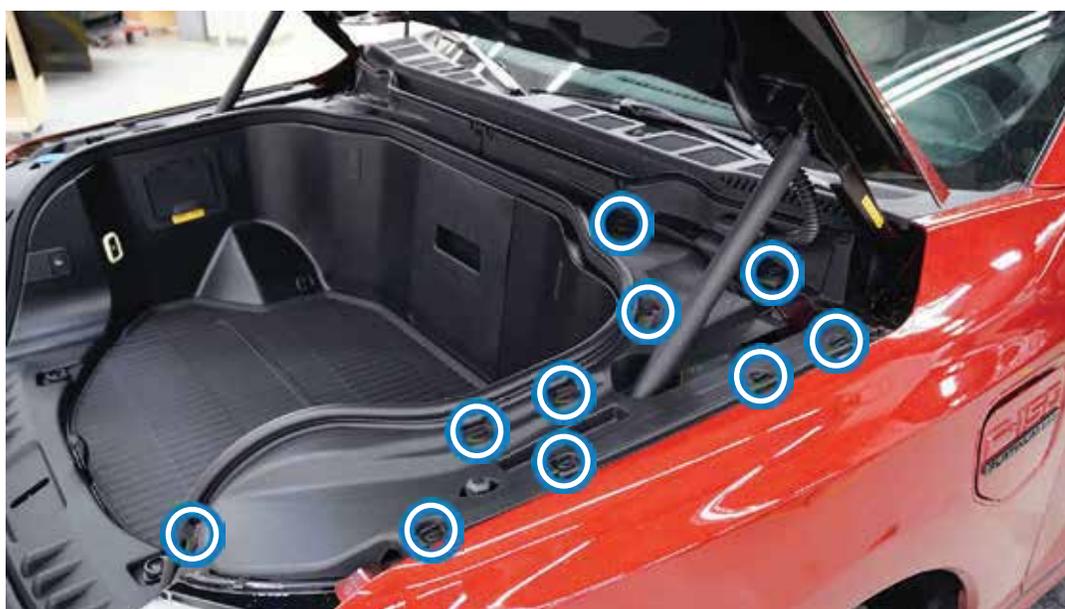
Bouton de commande au bas de la calandre - coffre avant



Bouton sur le tableau de bord - côté gauche du volant



Déverrouillage manuel d'urgence - Panneau de seuil de porte du conducteur



Désengagez toutes les fixations 1/4 de tour (tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) et tirez le couvercle vers le haut en commençant par le bord arrière.

Le véhicule doit être DÉACTIVÉ (coupez le contact)



Repérez le sectionneur basse tension sur la doublure d'aile gauche



Pour ouvrir le circuit basse tension avant de retirer le coupleur de recharge :

Appuyez sur le loquet et tirez le sectionneur basse tension à la position Désactivé.

Repérez l'anneau de déverrouillage manuel et le tirer doucement vers le haut pour le séparer de la bague.

Avant la repose du couvercle du coffre à bagages :



Tout en appuyant sur loquet du coupleur de charge, retirez le coupleur du port de recharge du véhicule.



Poussez le sectionneur basse tension à la position Activé (ON) et la languette de sûreté rouge doit être enfoncée pour sécuriser le circuit.



Vérifiez que l'indicateur vert « READY » (Prêt à conduire) s'affiche dans le tableau de bord.