



# McLaren 650S™

## Chargeur d'entretien

La McLaren 650S utilise une batterie de démarrage au lithium-ion qui se décharge au fil du temps si le véhicule n'est pas conduit pendant de longues périodes. Le fabricant a inclus un chargeur d'entretien au moment de la livraison. Ce chargeur est le seul approuvé par l'usine pour une utilisation sur la 650S. Contactez votre revendeur McLaren pour le remplacement des chargeurs perdus ou manquants.

Le chargeur fourni est dans une boîte blanche qui se trouve dans le compartiment à bagages avant.

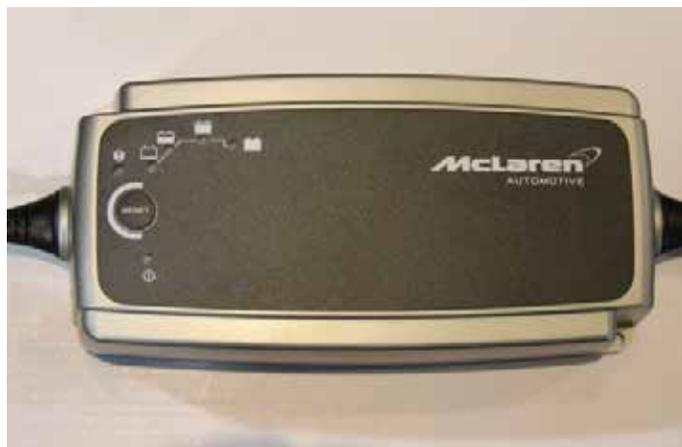
Si vous ne trouvez pas la boîte blanche, cherchez l'étui en nylon noir portant le logo McLaren inclus dans la trousse du chargeur.

Faites attention lorsque vous ouvrez la boîte, car il y a plusieurs éléments détachés à l'intérieur.



Localisez la prise correspondant à l'alimentation 12 volts qui alimente le véhicule et branchez-la dans le port de charge situé côté conducteur du compartiment à bagages.

Charger le 650S avec le chargeur fourni est la manière la plus simple et la moins invasive de ramener la batterie de démarrage lithium ion à une charge complète.



Avec le cordon d'alimentation de 12 volts branché dans la prise de courant de la voiture, branchez ensuite le chargeur dans la prise murale.

Le chargeur indiquera :

Flèche rouge - il est sous tension

Flèche verte - l'état de charge

\*L'état de charge peut également être contrôlé sur l'affichage gauche du groupe d'instruments.

\*Voir la Guide de référence sur l'état de charge de la batterie

Si le niveau de charge de la batterie de démarrage au lithium-ion de votre McLaren v650S tombe en dessous d'un seuil donné, elle passe en Mode veille et doit être « réveillée ». L'allumage du voyant d'erreur sur le chargeur d'entretien indique que la batterie a atteint ce niveau de décharge.

Pour sortir la batterie de Mode veille, appuyez sur le bouton « Reset » situé à l'avant du chargeur et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes. Cette fonction de réinitialisation fournit une courte charge élevée nécessaire pour réveiller la batterie. Cette étape peut devoir être répétée plusieurs fois.

Lorsque le voyant vert d'alimentation et le voyant ambre d'état de charge s'allument (comme sur les deux photos ci-dessus), le chargeur est opérationnel et fournit un courant de charge à la batterie.

Si le voyant d'erreur continue à s'allumer après plusieurs tentatives de réveil, la batterie et le véhicule devront être démarrés par des moyens conventionnels.

\*Voir la Guide de référence : Procédure de démarrage forcé depuis un autre véhicule - Véhicule ouvert