

2021 Ram 3500

Chapeaux de roues / enjoliveurs de roue - selon l'équipement

Les chapeaux de roue doivent être retirés avant de soulever le véhicule du sol.

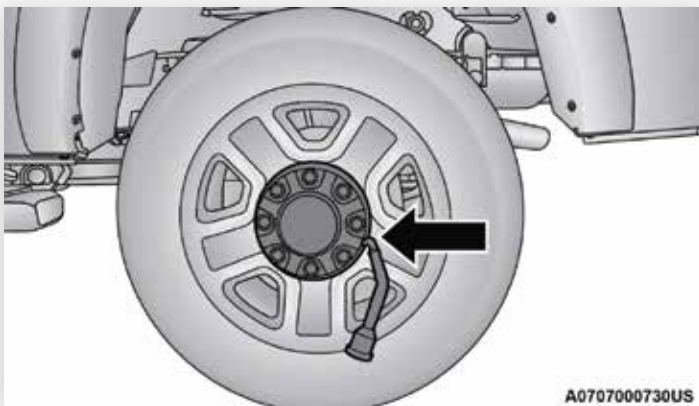


AVERTISSEMENT!

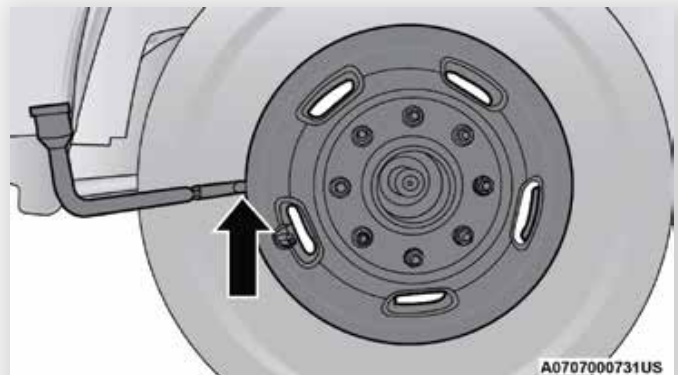
Prenez des précautions extrêmes lors de la dépose des enjoliveurs avant et arrière. Des dommages peuvent survenir à l'enjoliveur central ou à la roue si vous utilisez des outils comme un tournevis pour déloger les enjoliveurs. Il est recommandé de retirer les enjoliveurs en tirant et non pas en soulevant les enjoliveurs avec un outil.

Dans le cas des modèles 3500 à roues arrière simples (SRW), utilisez l'extrémité plate de la clé à écrou pour saisir et retirer les chapeaux de roue. Trouvez l'ouverture dans le chapeau, insérez la clé à écrou et retirez le chapeau de roue. Si vous devez appliquer une pression contre la roue, protégez la surface de la roue.

Dans le cas des modèles 3500 à roues arrière jumelées (DRW), vous devez d'abord retirer les chapeaux de roue. Utilisez la procédure décrite pour les modèles à roues arrière simples. Dans le cas des enjoliveurs de roue (revêtements de roue), insérez l'extrémité plate de la clé à écrou entre le bord extérieur de l'enjoliveur et la roue. Appuyez contre la roue pour retirer l'enjoliveur de roue. Répétez cette procédure tout autour de la roue jusqu'à ce que l'enjoliveur soit extrait de son logement.



Emplacement d'insertion de la clé à écrou – chapeau de roue



Emplacement d'insertion de la clé à écrou – enjoliveur de roue

MISE EN GARDE!

- **Tirez pour retirer l'enjoliveur. N'appliquez pas un mouvement de torsion pour retirer l'enjoliveur afin d'éviter d'endommager le fini.**
- **Les enjoliveurs des roues arrière jumelées comportent deux encoches de retrait. Assurez-vous que le crochet de la poignée de manœuvre du cric loge correctement dans l'encoche de retrait de l'enjoliveur avant de le retirer.**

Remplacez les enjoliveurs de roue à l'aide d'un maillet de caoutchouc pour faciliter l'installation. Alignez les orifices d'aération des enjoliveurs aux orifices d'aération des roues. Tapez sur l'enjoliveur de roue au besoin afin de le fixer fermement et uniformément autour de la roue.