



2022 Wagoneer

Remorquage d'un véhicule en panne

Cette section contient les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un service de remorquage commercial.

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	Modèles à 2 roues motrices	Modèles à 4 roues motrices sans le mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)	Modèles à 4 roues motrices avec le mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)
Remorquage à plat	AUCUN	NON PERMIS	NON PERMIS	Consultez les directives <ul style="list-style-type: none">• Transmission à la position P (STATIONNEMENT)• Boîte de transfert à la position N (point mort)• Remorquage en direction avant
Chariot roulant	Avant	NON PERMIS	NON PERMIS	NON PERMIS
Arrière	OK	NON PERMIS	NON PERMIS	
Sur la remorque	TOUTES	Meilleure méthode	Meilleure méthode	Meilleure méthode

Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou un autre dispositif de remorquage à la structure principale du véhicule, et non aux pare-chocs/boucliers ou aux supports associés. Il faut observer les lois provinciales et locales s'appliquant aux véhicules remorqués.

Nota : Pour les véhicules dotés de la suspension pneumatique, Tire Jack Mode (Mode pneu-cric) doit être activé pour éviter le mouvement de la suspension pneumatique pendant le remorquage.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivreurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARCHE).

- Vous devez vous assurer que la fonction de frein de stationnement automatique est désactivée avant de remorquer ce véhicule, afin d'éviter un serrage accidentel du frein de stationnement électrique. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de frein de stationnement automatique au moyen des fonctions programmables par l'utilisateur dans les « Uconnect Settings » (Réglages du système Uconnect).
- Les véhicules équipés d'une batterie déchargée ou qui présentent une panne électrique totale lorsque le frein de stationnement électrique (EPB) est serré nécessitent l'utilisation d'un chariot porte-roues ou d'un cric pour soulever leurs roues arrière du sol lorsqu'ils sont déplacés sur un camion-plateau.
- La fonction de sauvegarde serre le frein de stationnement électrique chaque fois que la portière du conducteur est ouverte (si la batterie est connectée et le contact est mis, la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) et la pédale de frein est relâchée). Si vous êtes en train de remorquer ce véhicule avec le commutateur d'allumage en mode ON/RUN (MARCHE), vous devez désactiver manuellement le frein de stationnement électrique chaque fois que la portière du conducteur est ouverte, en appuyant sur la pédale de frein et en desserrant le frein de stationnement électrique.

MISE EN GARDE!

- **N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.**
- **Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion à plateau, faites-le toujours avec des sangles aux pneus/roues. Ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant, à la carrosserie ou au cadre. Un remorquage inapproprié endommagera votre véhicule.**