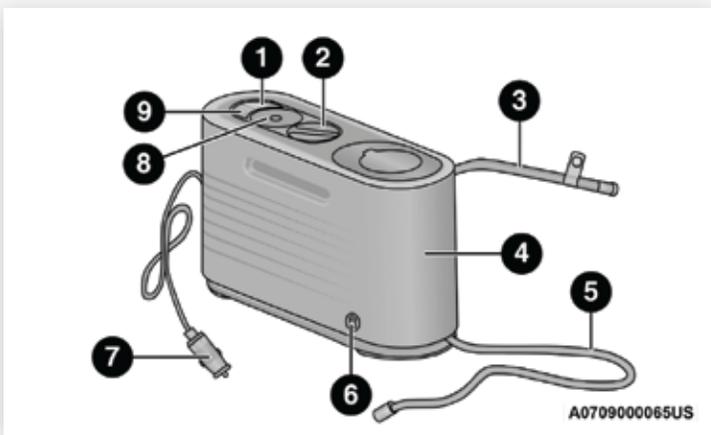


2021 Ram Promaster

Composants et fonctionnement de la trousse d'entretien des pneus



Composants de la trousse d'entretien des pneus

- 1 – Commande de mise sous tension
- 2 – Sélecteur de mode
- 3 – Flexible d'enduit d'étanchéité (transparent)
- 4 – Bouteille d'enduit d'étanchéité
- 5 – Tuyau de pompe à air (noir)
- 6 – Bouton de déverrouillage de la bouteille d'enduit d'étanchéité
- 7 – Fiche d'alimentation électrique
- 8 – Manomètre
- 9 – Bouton de dégonflage

Les petites perforations, c'est-à-dire jusqu'à 6 mm (1/4 po), dans la bande de roulement peuvent être obturées avec la trousse d'entretien des pneus. Les corps étrangers (comme des vis ou des clous) ne doivent pas être retirés du pneu. La trousse d'entretien des pneus peut être utilisée à des températures extérieures jusqu'à environ -20 °C (-4 °F).

Cet outil permet de réparer temporairement un pneu, ce qui permet de rouler sur une distance d'environ 160 km (100 mi) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h).

La trousse d'entretien des pneus se trouve sous le siège du passager.