



# 2022 Alfa Romeo Stelvio

## Manual Park Release



**NOTE: Always engage the parking brake or chock the wheels before releasing the park pawl.**

### Manual Park Release

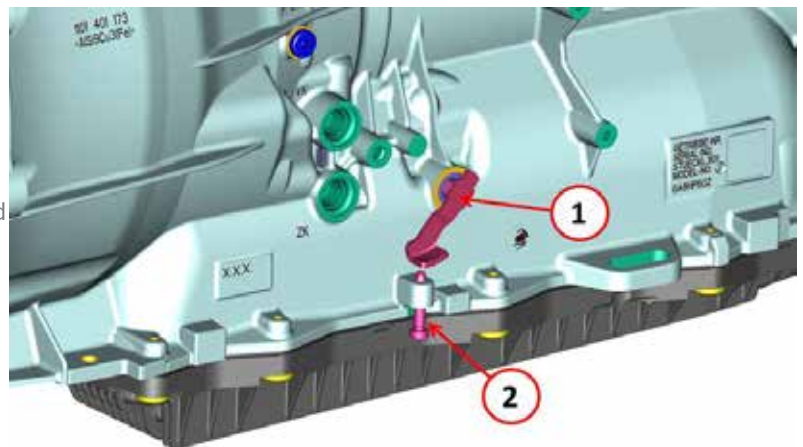
In the event of a complete transmission electrical failure, the transmission park pawl is engaged when the engine is off. For this reason, the transmission is equipped with a Manual Park Release (MPR) lever (1) on the side of the housing.

**NOTE: Using a M6 bolt longer than 32 mm may cause damage to the MPR system.**

A M6 x 32mm bolt (2) must be inserted into the provided boss on the side of the transmission to disengage the park mechanism. Fully install the M6 x 32 mm bolt in the boss to achieve MPR.

### Park Lock System

The transmission uses a shift-by-wire system, so there is no mechanical connection between the shifter and the transmission. The transmission uses a park lock piston to control the position of the parking pawl. The park linkage inside the transmission is similar to previous designs; however, this linkage is spring-loaded into the teeth of the parking gear on the P4 carrier to prevent movement.



**NOTE: Serrez toujours le frein de stationnement ou calez les roues avant de relâcher le cliquet de stationnement.**

### Déverrouillage manuel du parcage

En cas de panne électrique complète de la transmission, le cliquet de stationnement de la transmission est engagé lorsque le moteur est éteint. Pour cette raison, la transmission est équipée d'un levier de déblocage manuel du stationnement (MPR) (1) sur le côté du carter.

**NOTE: L'utilisation d'un boulon M6 de plus de 32 mm peut endommager le système MPR.**

Un boulon M6 x 32 mm (2) doit être inséré dans le bossage fourni sur le côté de la transmission pour désengager le mécanisme de stationnement. Installez complètement le boulon M6 x 32 mm dans le bossage pour obtenir le MPR.

### Système de verrouillage de stationnement

La transmission utilise un système de changement de vitesse par fil, il n'y a donc aucune connexion mécanique entre le levier de vitesses et la transmission. La transmission utilise un piston de verrouillage de stationnement pour contrôler la position du cliquet de stationnement. La tringlerie de parc à l'intérieur de la transmission est similaire aux conceptions précédentes; cependant, cette tringlerie est à ressort pour se mettre par défaut en position de stationnement. Le cliquet de stationnement s'engage dans les dents du pignon de stationnement sur le support P4 pour empêcher tout mouvement.