

## 2021-2024 Polestar 2

Entrée d'urgence et démarrage au moyen d'une batterie auxiliaire



**Polestar 2 est fournie avec deux clés.**

En cas d'urgence, une lame de clé métallique amovible est intégrée dans la clé grand format et non pas dans la clé petit format.

Un démarrage d'appoint n'est possible que si les portes sont déverrouillées ou que le propriétaire possède la clé grand format pour pouvoir ouvrir la porte côté conducteur.



Pour retirer la lame de clé amovible, faites glisser le bouton au bas du porte-clés vers la droite. Faites glisser le couvercle avant légèrement vers le haut



Pour insérer la clé amovible dans la porte, tirez sur la poignée de porte avant du conducteur à fond pour accéder au barillet de serrure. Placer la clé dans le barillet de serrure avec le crochet qui pointe vers le haut.

Pour déverrouiller la porte, faites tourner la clé dans le sens horaire, retirez la clé du barillet, relâchez la poignée et tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.



Poignée pour libérer le capot dans l'habitacle côté conducteur à gauche de la pédale de frein.



Deuxième manette sous le capot avant côté conducteur.

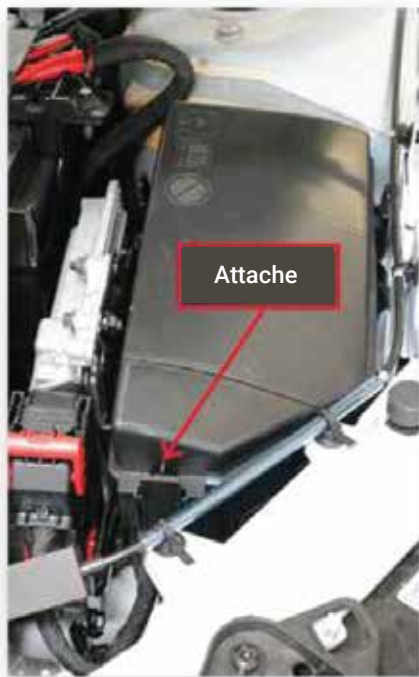


Desserrer les sept rivets pression des panneaux de garniture

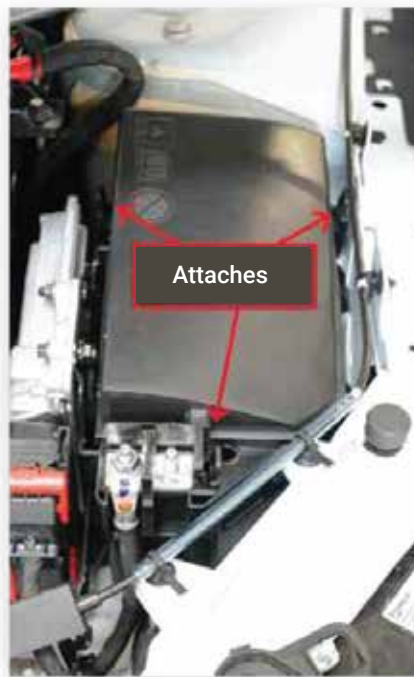


Pour démonter ces rivets pression, utiliser un tournevis, un stylo ou un outil similaire pour enfoncer la goupille de verrouillage au milieu du rivet.

Le panneau de garniture situé à l'arrière, vers le pare-brise, doit être retiré - en partie - en premier. Ensuite, le panneau de garniture avant peut être enlevé.



Enlevez le couvercle sur la borne positive (+). Une seule attache à faire sauter.



Si vous utilisez un câble volant à pinces grand format, il est nécessaire d'enlever aussi le couvercle protégeant la boîte à fusibles: 3 attaches.

Pas nécessaire pour les pinces à petit format.



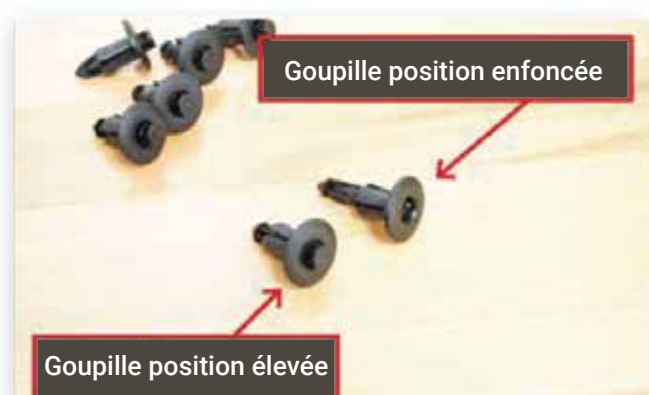
Faire la connexion positive (+) sur la borne éloignée (+)

Faire la connexion négative (-) sur un point de mise à la terre telle une tête de boulon de la tourelle de jambe de suspension.

**Lorsque vous effectuez un démarrage au moyen d'une batterie auxiliaire d'un autre véhicule, suivez les étapes suivantes :**

1. Brancher la pince rouge positive (+) du câble sur la prise de charge positive du Polestar 2.
2. Connecter l'autre pince rouge positive (+) du câble à la borne positive de la batterie auxiliaire, souvent marquée en rouge ou avec un signe plus.
3. Connecter la pince noire négative (-) du câble à la borne négative de la batterie auxiliaire, souvent marquée en noir ou avec un signe moins.
4. Fixer l'autre pince noire négative (-) du câble à un point de mise à la terre telle une tête de boulon de la tourelle de jambe de suspension.
5. Entrer dans le Polestar 2, enfoncer la pédale de frein et passer en marche arrière (R) ou conduite (D). La batterie 12 V récupérera son fonctionnement normal.

**Déposer les câbles volants dans l'ordre inverse en commençant par les câbles noirs et en poursuivant avec les câbles rouges.**



Après le démarrage, les couvercles pour la boîte à fusibles et les bornes éloignées peuvent être réinstallés, ainsi que les panneaux de garniture dans le capot. Commencez d'abord avec le panneau à l'arrière, vers le pare-brise, suivi par le panneau à l'avant. Pas nécessaire pour les pinces à petit format.

Pour réinstaller les rivets pression en plastique, faites en sorte que la goupille est dans la position élevée, installez le rivet et enfoncez la goupille au centre jusqu'à ce qu'elle affleure la tête du rivet.