



## Can-Am Spyder RT & F3

### Transport du véhicule

Si le véhicule doit être transporté, le transport doit être effectué sur une remorque à plateau de la taille et de la capacité appropriée.

#### **⚠ ATTENTION**

**Si vous devez pousser le véhicule, faites-le du côté droit pour pouvoir atteindre la pédale de frein.**  
**Lorsque vous faites reculer le véhicule, prenez garde que la roue avant ne vous roule sur les pieds.**

#### **AVIS**

**Ne remorquez pas ce véhicule car cela pourrait sérieusement endommager la transmission.**

Lorsque vous communiquez avec un service de remorquage ou de transport, assurez-vous de demander si une remorque à plateau, une rampe de chargement ou une rampe hydraulique est disponible pour soulever le véhicule et attacher les sangles de façon sécuritaire. Assurez-vous que le véhicule est transporté comme spécifié dans cette section.

#### **AVIS**

**Évitez l'utilisation de chaînes pour attacher le véhicule— Elles peuvent endommager la finition de surface ou les composants en plastique.**

Pour charger le véhicule en vue de le transporter, procédez comme suit :

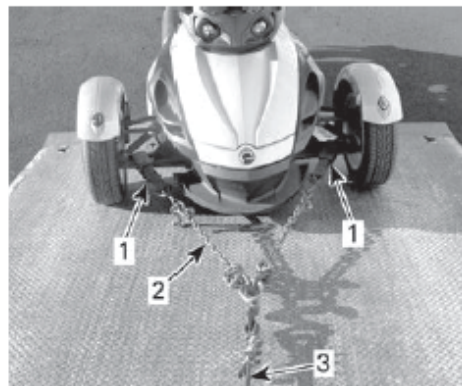
1. Mettez le véhicule au point mort (N).
2. Retirez la clé du commutateur d'allumage.
3. Mettez une courroie autour de chaque bras inférieur de la suspension avant.



#### **TYPIQUE**

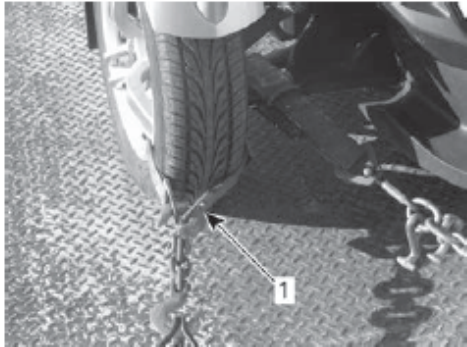
1. Courroie
2. Bras inférieur de suspension

4. Attachez les courroies au câble de treuil. Si possible, utilisez des chaînes ou des courroies supplémentaires afin d'attacher les courroies au câble de treuil conformément à la photo ci-dessous pour éviter d'endommager le couvre-pare-chocs.



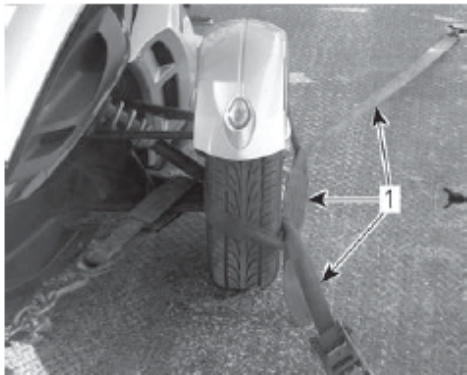
#### **TYPIQUE**

1. Mettez la courroie autour des bras inférieurs de suspension avant
2. Chaînes pour éviter d'endommager le couvre-pare-chocs
3. Câble de treuil
5. Assurez-vous que le frein de stationnement est désengagé.
6. Tirez le véhicule sur la remorque à l'aide du treuil.
7. Engagez le frein de stationnement.
8. Assurez-vous que la transmission est au point mort (N).
9. Arrimez les roues avant selon une des méthodes suivantes.



**ARRIMAGE DES ROUES AVANT — MÉTHODE 1 TYPIQUE**

1. Entourez les jantes de roues avant et arrimez-les à la remorque



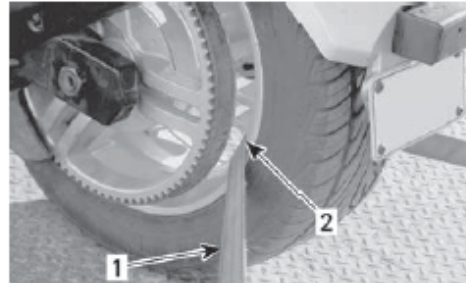
**FIXATION DES ROUES AVANT — MÉTHODE 2 TYPIQUE**

1. Entourez les deux roues et arrimez-les à l'avant et à l'arrière de la semi-remorque

10. Enfilez la courroie de fixation dans la jante de roue arrière seulement. Ne la passez pas dans le pignon arrière.

**AVIS**

Enfiler une courroie de fixation dans le pignon arrière risque d'endommager sérieusement le système d'entraînement.



**ARRIMAGE DE LA ROUE ARRIÈRE — TYPIQUE**

1. Courroie de fixation
2. À l'intérieur de la jante de roue arrière SEULEMENT

11. Arrimez solidement la courroie de fixation de roue arrière à l'arrière de la semi-remorque au moyen d'une clé à cliquet.
12. Assurez-vous que les deux roues, avant et arrière, sont fixées fermement à la remorque.



**TYPIQUE - VÉHICULE ORIENTÉ VERS L'AVANT DE LA REMORQUE**

1. Roues avant et arrière solidement arrimées à la semi-remorque