

2021–2024 Polestar 2

Déverrouillage manuel du câble de charge



Fonction de chargement

Le processus de charge d'une Polestar 2 peut être effectué soit via le câble fourni par l'usine, soit un chargeur compatible de niveau 2, soit un station de charge rapide à courant continu (DC). Pour chaque type de charge, il existe des contrôles de sécurité spécifiques, des exigences de tension et de conformité des composants internes du système pour que le système de charge puisse fonctionner. Toutefois, en cas de défaut de charge, le système est conçu pour arrêter immédiatement le processus de charge et alerter l'utilisateur par un affichage visuel de l'état du système de charge.

Blanc - Lampe d'accueil

Jaune - Communication avec le chargeur

Vert clignotant - Charge en cours

Vert fixe - Charge terminée

Rouge - Erreur de charge

Tous les indicateurs de couleur (sauf le blanc) se trouvent à la fois à l'entrée du véhicule électrique (EVI) et au module d'informations du conducteur (DIM). L'indicateur blanc n'est présent à l'EVI que lorsque la porte de chargement est ouverte pour la première fois. Remarque : la charge du véhicule n'a lieu que lorsque les indicateurs verts de l'EVI et du DIM clignotent.

Déverrouillage du câble de charge

La Polestar 2 dispose de deux emplacements où l'utilisateur peut déverrouiller et débrancher le câble de chargement du véhicule. Le premier est situé près de l'entrée électrique du véhicule (EVI). Pour déverrouiller le câble, appuyez sur le bouton portant l'icône de la prise et, dans un délai d'environ 2 secondes, l'indicateur de charge de l'EVI passe du vert au jaune et un son est émis par le moteur de verrouillage qui relâche le câble de charge.

Le deuxième emplacement pour le déverrouillage du câble de charge du véhicule se trouve dans l'écran central (CCD). Lorsque l'écran est allumé, sélectionnez l'icône de la voiture située en haut de l'écran. Sélectionnez ensuite le menu de charge. En bas de l'écran, appuyez sur le bouton du câble de verrouillage (Lock cable). La séquence de charge s'arrête et le moteur du déverrouillage du câble de charge libère la poignée de charge.

Si le voyant d'état ne se charge pas ou si l'on n'entend pas le déclenchement du moteur de verrouillage après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage du câble de l'EVI ou si l'option de déblocage du câble du menu de charge du CCD ne relâche pas la poignée du câble, passez à la procédure de déverrouillage manuel du câble.



Déverrouillage manuel du câble

Dans certaines conditions, même si le système de charge fonctionne correctement, soit le processus de charge, soit le processus d'annulation de la charge, il arrive que la poignée ne se déverrouille pas de la prise d'entrée de charge. Si le câble provenant du véhicule est connecté à un chargeur compatible de niveau 2, le câble peut être libéré par le processus « Déverrouillage manuel du câble (courant alternatif) ».

Il est important de noter que si le câble reste branché, il se peut que le système soit toujours en cours de chargement. Cependant, le protocole de sécurité du système de charge Polestar 2 est conçu pour arrêter la charge lorsque les ports de communication entre le câble et le véhicule rompent leur connexion ou lorsque le micro-interrupteur intégré au levier de déverrouillage du câble, conformément aux exigences de la norme SAEJ1772, est enfoncé.

Si le moteur de verrouillage ne se relâche pas au cours de la charge de niveau 1 ou 2, le câble peut être retiré en actionnant manuellement le moteur de verrouillage. Pour déverrouiller le câble, utilisez un tournevis torx T30 ou un tournevis époinçonné et appuyez doucement sur le moteur de verrouillage du câble situé sur la partie supérieure du connecteur du câble de charge. Une fois le moteur actionné, appuyez sur le bouton de verrouillage de la poignée de câble de charge et retirez la poignée de la prise d'entrée de charge de la voiture.

Remarque : si les fonctions de déverrouillage des câbles EVI et CCD ne fonctionnent pas au cours de la charge rapide à courant continu (DC), contactez Polestar USA et le fournisseur de service de charge pour obtenir de l'aide. N'essayez PAS de retirer le connecteur du chargeur rapide DC du véhicule par le biais du processus de déverrouillage manuel de niveau 1 et 2.

Process Support Videos



Charge Cable Manual Release H2V