

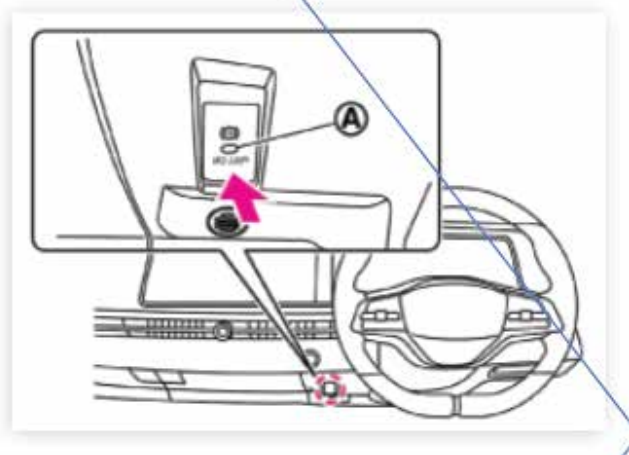
2023 Nissan Ariya

Procédures de déverrouillage du frein de stationnement électrique



Procédures de déverrouillage du frein de stationnement électrique

Selon l'équipement, le frein de stationnement électrique peut être déverrouillé en utilisant le commutateur de frein de stationnement illustré ci-dessous.

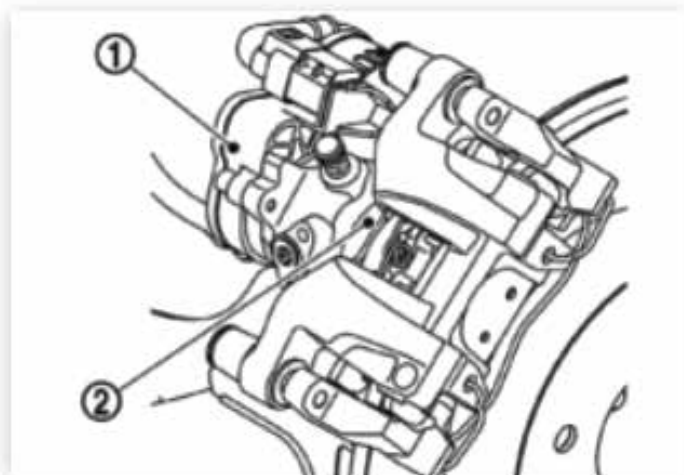
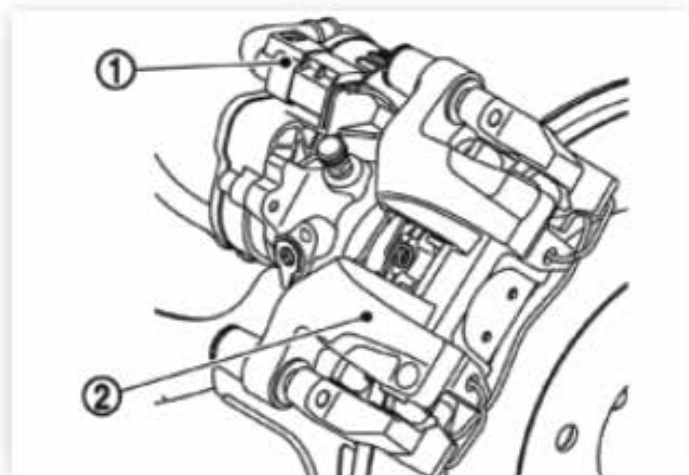


1. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (marche), enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le commutateur (1). Le témoin (A) s'éteint.
2. Assurez-vous que le témoin du frein de stationnement électrique (ou STATIONNEMENT) s'éteint

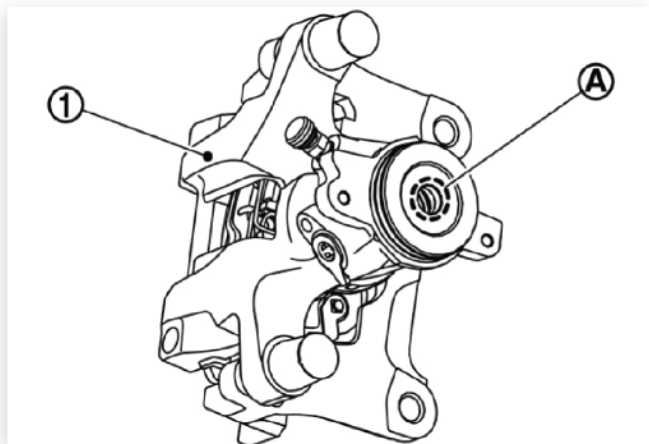
Déverrouillage du frein de stationnement électrique où le commutateur de frein de stationnement ne peut pas être utilisé

Si le véhicule est équipé du frein de stationnement électrique et ne peut pas être desserré à l'aide du commutateur de frein de stationnement, les étapes suivantes peuvent être utilisées pour desserrer mécaniquement le frein de stationnement électrique sur chaque ensemble d'étrier de frein arrière.

- + **Pour éviter des blessures ou d'endommager le véhicule, utilisez des cales de roue ou prenez les mesures appropriées pour empêcher le véhicule de rouler librement.**
- + **Ne réutilisez jamais le servofrein. Cela peut provoquer la défaillance du système de freinage et entraîner de graves blessures.**



1. Débranchez le connecteur de faisceau du servofrein (1) de l'ensemble d'étrier de frein arrière (2).
2. Retirez le servofrein (1) de l'ensemble d'étrier de frein arrière (2).



- 3 Faites tourner la partie de la tige de commande (A) de l'ensemble d'étrier de frein arrière (1) dans le sens des aiguilles d'une montre pour desserrer le frein de stationnement.

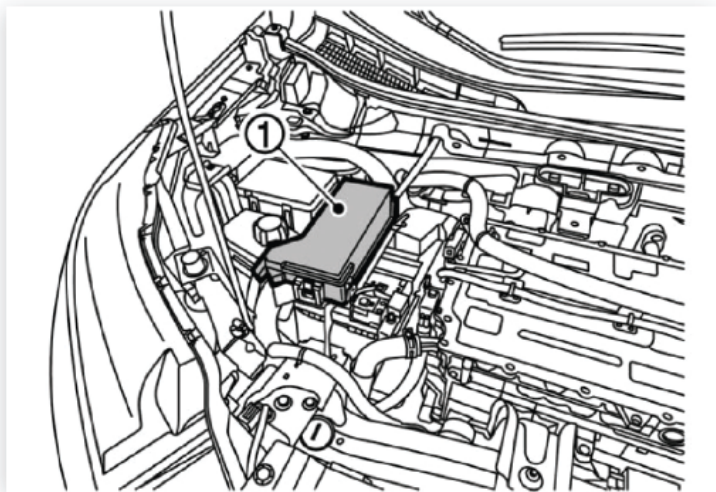
Procédure de relâchement de la position de stationnement (P) :

Si vous devez déverrouiller le levier sélecteur de la position P (stationnement), procédez comme suit. Lorsque le commutateur d'alimentation est à la position OFF (arrêt), le levier sélecteur de la ARIYA passe automatiquement à la position P (stationnement).

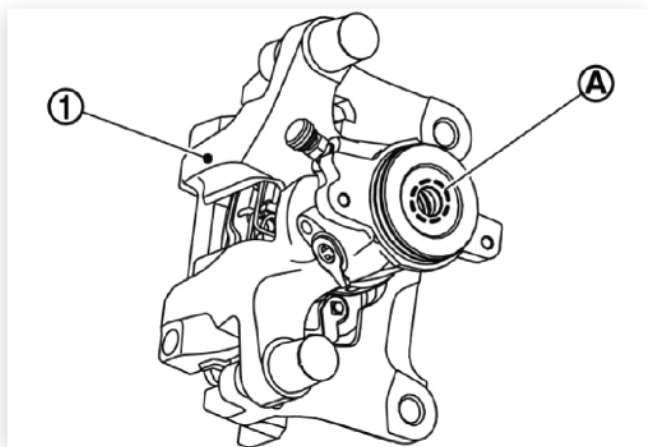
Pour éviter tout risque de blessure ou de dommage au véhicule, utilisez des cales ou prenez des mesures appropriées pour empêcher le véhicule de rouler librement. Ne mettez jamais le véhicule en position READY (témoin PRÊT À DÉMARRER.)

Veillez à positionner fermement les cales avant de relâcher la position P (stationnement).

1. Le courant électrique de 12 V est fourni par un câble d'appoint à la batterie de 12 V.
2. Le courant électrique de 12 V est fourni par un câble d'appoint à la batterie de 12 V.
3. Vérifiez que le frein de stationnement est serré. (Vérifiez que le témoin du frein de stationnement est ALLUMÉ.)
4. Déplacez le levier sélecteur à la position N (point mort).
 - a. Fermez toutes les portes, appuyez sur la pédale de frein et passez à la position N (point mort). Après avoir maintenu cet état pendant un certain temps, vérifiez que l'indicateur de position de changement de vitesse est à la position N (point mort).
5. Ouvrez le capot et retirez le couvercle du bloc-fusibles et la liaison des fils fusibles. (1).



REMARQUE : Lorsque la portière est ouverte en position N (point mort), le carillon d'avertissement retentit.



6. Retirez le fusible de 30 A (marqué SHIFT MOTOR [moteur de changement de vitesse]) (1).

REMARQUE : Avant du véhicule

7. Desserrez le frein de stationnement.
8. Placez le commutateur d'alimentation est à la position OFF (arrêt),
9. Desserrez le frein de stationnement avant de déplacer le véhicule.
10. Déplacez le véhicule lorsque le commutateur d'alimentation est à la position OFF (arrêt),

Pour éviter tout risque de blessure ou de dommage au véhicule, utilisez des cales ou prenez des mesures appropriées pour empêcher le véhicule de rouler librement. Ne mettez jamais le véhicule en position READY (témoin PRÊT À DÉMARRER.)

Assurez-vous de positionner fermement les cales de roue avant de relâcher manuellement la position P (stationnement).

Procédure de réinitialisation :

1. Débranchez le câble de batterie 12 V de la borne négative.
2. Posez un fusible de 30 A (indiqué SHIFT MOTOR): pour le moteur de changement de vitesse.
3. Posez le couvercle du bloc-fusibles et de fils fusibles.
4. Branchez le câble de la batterie 12 V à la borne négative.
5. Attendez 5 secondes après avoir mis le commutateur d'alimentation à la position ON (marche), puis appuyez sur le commutateur de rapport à la de position P (stationnement).
6. Placez le commutateur d'alimentation est à la position OFF (arrêt), et attendez 5 secondes.