Guide d’intervention d’urgence

Introduction

Le présent guide d'intervention d'urgence fournit par Kia décrit les opérations, les avertissements et les précautions à prendre en cas d'urgence impliquant le véhicule décrit. Cette publication a pour objectif de fournir toutes les informations nécessaires aux équipes de secours lors d'un accident et à la formation des premiers intervenants et des intervenants secondaires.

Veuillez noter que Kia pourrait mettre ce guide à jour régulièrement. Il n'est pas destiné aux détaillants, aux consommateurs ou à toute autre personne non mentionnée spécifiquement dans le paragraphe précédent.

Le présent guide s'applique uniquement au véhicule Kia EV9 et comporte des renseignements sur l'emplacement et la nature des composants à haute tension et des composants structurels du véhicule. Notez cependant qu'il ne couvre pas toutes les situations d'urgence possibles.

Ne pas suivre les procédures recommandées pendant une intervention d'urgence risque de provoquer la mort ou des blessures graves. Il est important de se familiariser avec le contenu de ce guide à l'avant, car il contient des informations essentielles sur les caractéristiques du véhicule et les mesures à prendre en cas d'accident.

INFORMATIONS IMPORTANTES

⚠ AVERTISSEMENT

Cette mention « AVERTISSEMENT » indique une situation où le non-respect de l'avertissement risque d'entraîner des blessures graves ou la mort.

Table des matières

1.	Identification / Reconnaissance	4
2.	Immobilisation / Stabilisation / Levage	8
3.	Désactivation des dangers directs / Règlements de sécurité	9
4.	Accès aux occupants	14
5.	Énergie accumulée / Liquides / Gaz / Solides	18
6.	En cas d'incendie	20
7.	En cas de submersion	24
8.	Remorquage / Transport / Entreposage	25
9.	Informations supplémentaires importantes	28
10.	Légende des pictogrammes utilisés	31

1. Identification / Reconnaissance

Réponse initiale : Identifier, immobiliser et désactiver

Veuillez suivre les procédures contenues dans ce guide chaque fois que vous intervenez dans une situation d'urgence impliquant un EV9. Notez que toutes les activités réalisées doivent également être conformes aux modes opératoires et aux directives de votre service, ainsi qu'aux lois juridiques en vigueur. Lorsqu'un EV9 est endommagé lors d'une collision, les systèmes électriques sous haute tension peuvent être abîmés et présenter un risque élevé d'électrocution sous haute tension. Faites preuve d'extrême prudence et portez des équipements de protection personnelle appropriés, y compris des gants isolants et des bottes de protection contre la haute tension. De plus, retirez tout bijou en métal sur votre personne, y compris les montres et les bagues.

⚠ AVERTISSEMENT **Identifier**

- L'EV9 est un véhicule électrique. Les intervenants doivent répondre aux situations d'urgence impliquant un EV9 en prenant cela en considération. Ils doivent faire preuve d'extrême prudence et éviter tout contact avec les systèmes sous haute tension du véhicule.

1. Identification / Reconnaissance

1.1 Identification d'un Kia EV9

Emblème « EV9 » sur le hayon

- L'EV9 s'identifie facilement, grâce à l'emblème « EV9 » apposé à gauche sur le hayon arrière.
- Lors d'une collision, l'emblème peut se détacher ou être camouflé si le véhicule est endommagé. Utilisez toujours des méthodes d'identification supplémentaires pour vous assurer que le véhicule n'est pas un véhicule électrique.

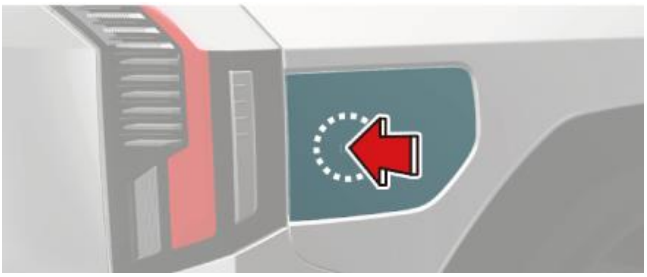
Port de chargement

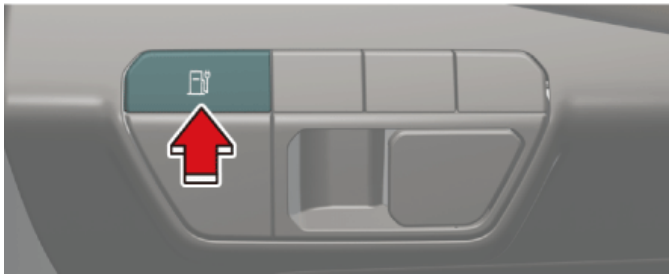
- Le port de chargement est situé à l'arrière du véhicule, sur le côté droit.

  N.B. Le volet du port de chargement s'ouvre uniquement si les portières sont déverrouillées.

Ouvrir le volet du port de chargement

1. Appuyez sur la touche de déverrouillage des portières, appuyez sur la pédale de frein, puis enclenchez le frein de stationnement électronique (EPUB).
2. Éteignez tous les commutateurs du véhicule, positionnez le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) et éteignez complètement le véhicule.
3. Appuyez sur le volet du port de chargement pour l'ouvrir. Vous pouvez également appuyer sur le bouton d'ouverture du volet du port de chargement, situé sur la planche de bord.





1. Identification / Reconnaissance

1.1 Identification d'un EV9

Identification par le NIV

La plaque du NIV (numéro d'identification du véhicule) se trouve sur le dessus de la planche de bord. Elle est visible par le pare-brise avant, comme l'indique la photo ci-dessous.

Le VIN est également indiqué sous le siège du conducteur (ou du passager).

1. Identification / Reconnaissance

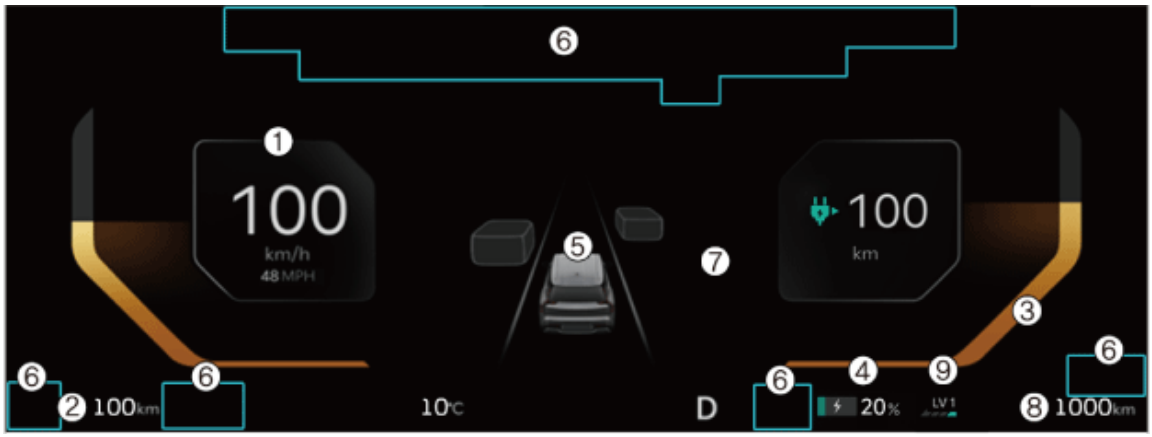
1.1 Identification d'un EV9

Indicateur de chargement

L'indicateur de chargement de la batterie (composé de 4 voyants séparés) est situé à l'intérieur du volet de chargement. Il s'allume lorsque le véhicule est chargé. Le nombre de barres allumées indique le niveau de chargement de la batterie.

Tableau de bord de l'EV9

Le tableau de bord de l'EV9 comporte des éléments spécifiques aux véhicules électriques, incluant le niveau de charge de la batterie et ces autres éléments :



1. Compteur de vitesse
2. Autonomie restante
3. Jauge de puissance/de chargement
4. Niveau de charge de la batterie
5. Affichage ACL
6. Voyants avertisseurs et indicateurs
7. Indicateur de vitesse par réducteur
8. Compteur kilométrique
9. Indicateur de freinage à récupération

2. Immobilisation / Stabilisation / Levage

2.1 Immobilisation

L'étape suivante consiste à immobiliser le véhicule pour éviter tout mouvement accidentel pouvant mettre en danger les intervenants ou les civils. Si un EV9 est endommagé lors d'une collision, il peut paraître éteint alors qu'il ne l'est pas, car le moteur n'émet aucun son.

Si le voyant « READY » est allumé au tableau de bord, cela signifie que le moteur électrique est activé et que le véhicule risque de se déplacer silencieusement. Les intervenants doivent s'approcher du véhicule par les côtés et se tenir éloignés de l'avant et de l'arrière du véhicule, au cas où celui-ci se déplacerait. Immobilisez ensuite le véhicule comme suit :

1. Bloquez les roues.

2. Enclenchez la position de stationnement (P) en appuyant sur le bouton « P ».

3. Enclenchez le frein de stationnement électronique (EPB).

⚠ AVERTISSEMENT

- *Évitez les câbles et la batterie à haute tension en positionnant un bloc ou un cric.*
- *Si des composants ou des câbles sous haute tension sont visibles, ne placez rien dessus.*

2.2 Stabilisation du véhicule

Utilisez les points de stabilisation habituels, identifiés ci-contre. Assurez-vous de toujours vous relier à un composant structurel du véhicule. Ne placez rien de métallique sous les câbles à haute tension ou toute autre zone normalement inadaptée.

3. Désactivation des dangers directs / Règlements de sécurité

Une fois le véhicule immobilisé, il s'agit de réaliser la dernière étape du processus d'intervention initiale, c'est-à-dire désactiver le véhicule, ses composants SRS et le circuit électrique sous haute tension. Pour couper le courant dans le circuit électrique, utilisez l'une de ces méthodes :

Situation I : Extinction du véhicule → Débranchement de la batterie de 12 V → Désactivation de la haute tension

Situation II :** Retrait du fusible (boîte à fusibles) → Débranchement de la batterie de 12 V → Désactivation de la haute tension

* SRS : Système de retenue supplémentaire
** En cas d'urgence

3.1 Désactivation du système - Clé intelligente et bouton de démarrage/arrêt du véhicule électrique (bouton « EV »)

1. Vérifiez la présence du voyant « READY » au tableau de bord. Si le voyant READY est allumé, cela signifie que le véhicule est activé.

   a) Vérifiez la présence du voyant « READY » au tableau de bord. Si le voyant READY est allumé, cela signifie que le véhicule est activé.

   b) Pour désactiver le véhicule, appuyez sur le bouton « P » (stationnement) du sélecteur rotatif, puis appuyez sur le bouton « EV ».

Bouton de démarrage/arrêt du véhicule électrique

3. Désactivation des dangers directs / Règlements de sécurité

2. Au besoin, abaissez les glaces, déverrouillez les portières et ouvrez le hayon avant de débrancher la batterie de 12 V. Une fois que vous aurez débranché la batterie de 12 V, les commandes électriques ne fonctionneront plus.

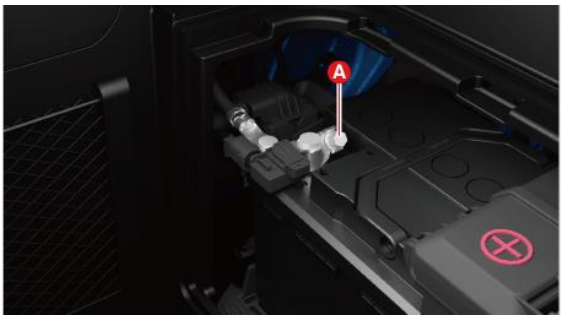
3. Avant de débrancher la batterie de 12 V, retirez la clé intelligente du véhicule et placez-la à au moins 2 mètres de distance du véhicule, pour éviter tout redémarrage accidentel.

4. Appuyez deux fois sur le bouton d'ouverture du capot, puis ouvrez le capot.

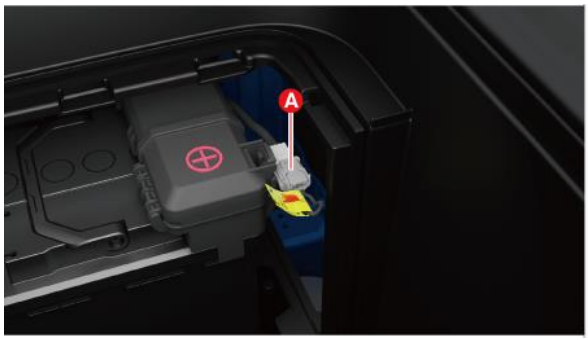
* Si le bouton d'ouverture du capot ne fonctionne pas, retirez le couvercle d'urgence situé à gauche du repose-pied, puis tirez deux fois sur le levier d'ouverture d'urgence du capot.

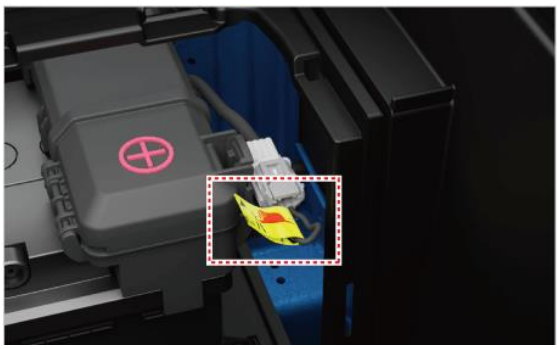
3. Désactivation des dangers directs / Règlements de sécurité

5. Desserrez le boulon (A) et séparez la borne négative de la batterie auxiliaire de 12 V.

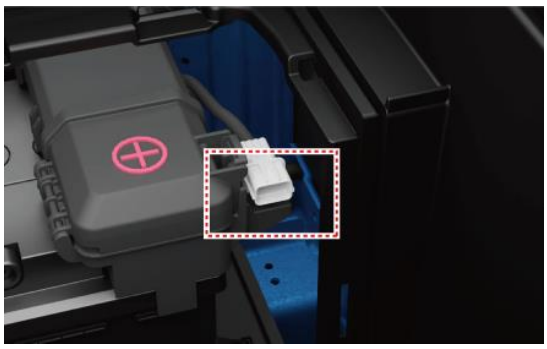


6. Retirez le couvercle de la boîte de jonction située dans le compartiment moteur.
7. Débranchez le connecteur de verrouillage de la batterie à haute tension (A).





Avant



Après

⚠ AVERTISSEMENT

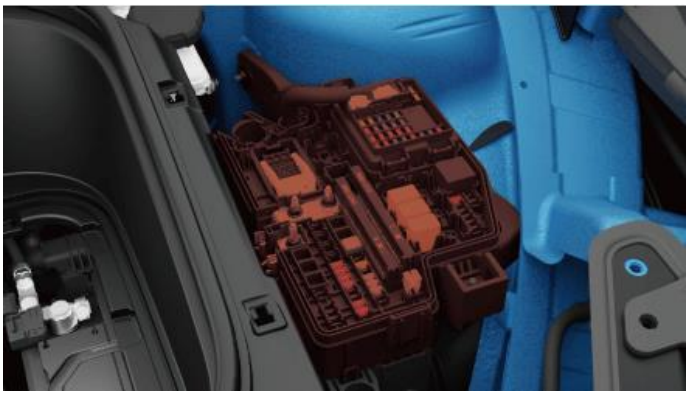
- Attendez plus de 5 minutes pour permettre à l'accumulateur de la batterie à haute tension de se décharger complètement.

3. Désactivation des dangers directs / Règlements de sécurité

3.2 Désactivation du système - Retrait du fusible d'allumage (IG)

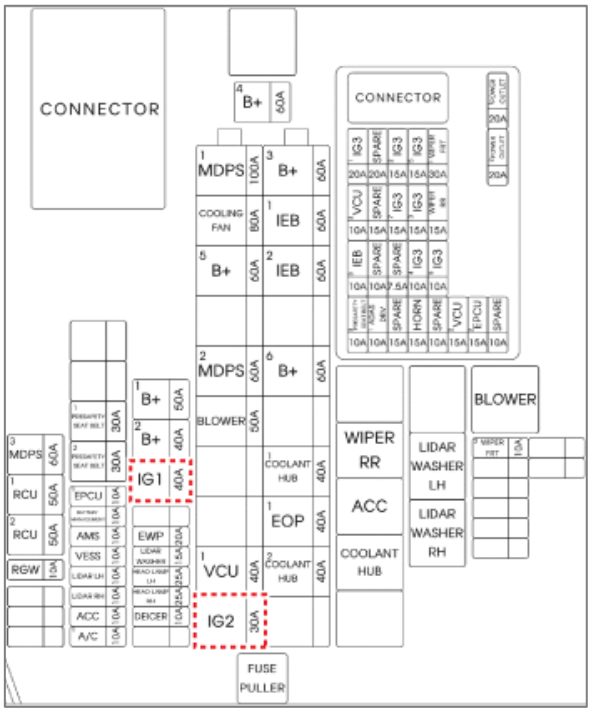
1. Ouvrez le capot.

2. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur.



3. Au besoin, abaissez les glaces, déverrouillez les portières et ouvrez le hayon avant de débrancher la batterie de 12 V. Une fois que vous aurez débranché la batterie de 12 V, les commandes électriques ne fonctionneront plus.

4. Si vous ne parvenez pas à désactiver le véhicule à l'aide du bouton « EV », prenez l'outil de démontage des fusibles, situé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. Enlevez les fusibles IG1 et IG2 de la boîte à fusibles du compartiment moteur. Si vous ne parvenez pas à déterminer l'emplacement des fusibles IG, enlevez tous les fusibles et les relais de la boîte à fusibles.



3. Désactivation des dangers directs / Règlements de sécurité

5. Enlevez le connecteur de verrouillage et désactivez la batterie à haute tension.

   Si vous ne parvenez toujours pas à désactiver le véhicule après avoir utilisé toutes ces méthodes, toute intervention d'urgence impliquant ce véhicule électrique risque de provoquer le déploiement accidentel des coussins gonflables et une électrocution sous haute tension.

⚠ AVERTISSEMENT **Risque d'électrocution**

- *Avant de commencer une intervention d'urgence, assurez-vous que le véhicule est désactivé, puis attendez 5 minutes. Cela laissera le temps au condensateur du circuit électrique sous haute tension de se décharger et préviendra tout risque d'électrocution.*
- Il *se peut que des câbles ou des fils exposés soient visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Dans ce cas, ne touchez jamais le châssis en métal, les fils, les câbles, les connecteurs ou les composants électriques du véhicule avant de désactiver le circuit électrique.*

Ne pas suivre ces instructions causera des blessures graves ou la mort par électrocution.

4. Accès aux occupants

4.1 Opérations d'extraction

L'EV9 est un véhicule électrique. Puisqu'il contient des composants sous haute tension, les intervenants doivent faire preuve d'une extrême prudence lors de l'extraction des occupants du véhicule. Avant de commencer l'extraction, les intervenants doivent « identifier, immobiliser et désactiver » le véhicule, en suivant les procédures d'urgence consignées dans les sections précédentes.

4.2 Outils et procédure d'extraction

Nous recommandons au personnel d'urgence intervenant dans un accident impliquant un EV9 de suivre les modes opératoires habituels adaptés à la situation. Si les intervenants doivent découper le véhicule, ils doivent faire preuve d'extrême prudence, surtout pour tout ce qui a trait aux coussins gonflables, aux câbles sous haute tension identifiés par des gaines orange et à aux autres composants sous haute tension. Ils doivent éviter d'endommager ces pièces et prévenir tout risque d'explosion ou d'électrocution.

4.3 Ouverture des portières

Si la poignée de la portière reste insérée dans la portière, appuyez sur la partie avant de la poignée pour la faire ressortir.

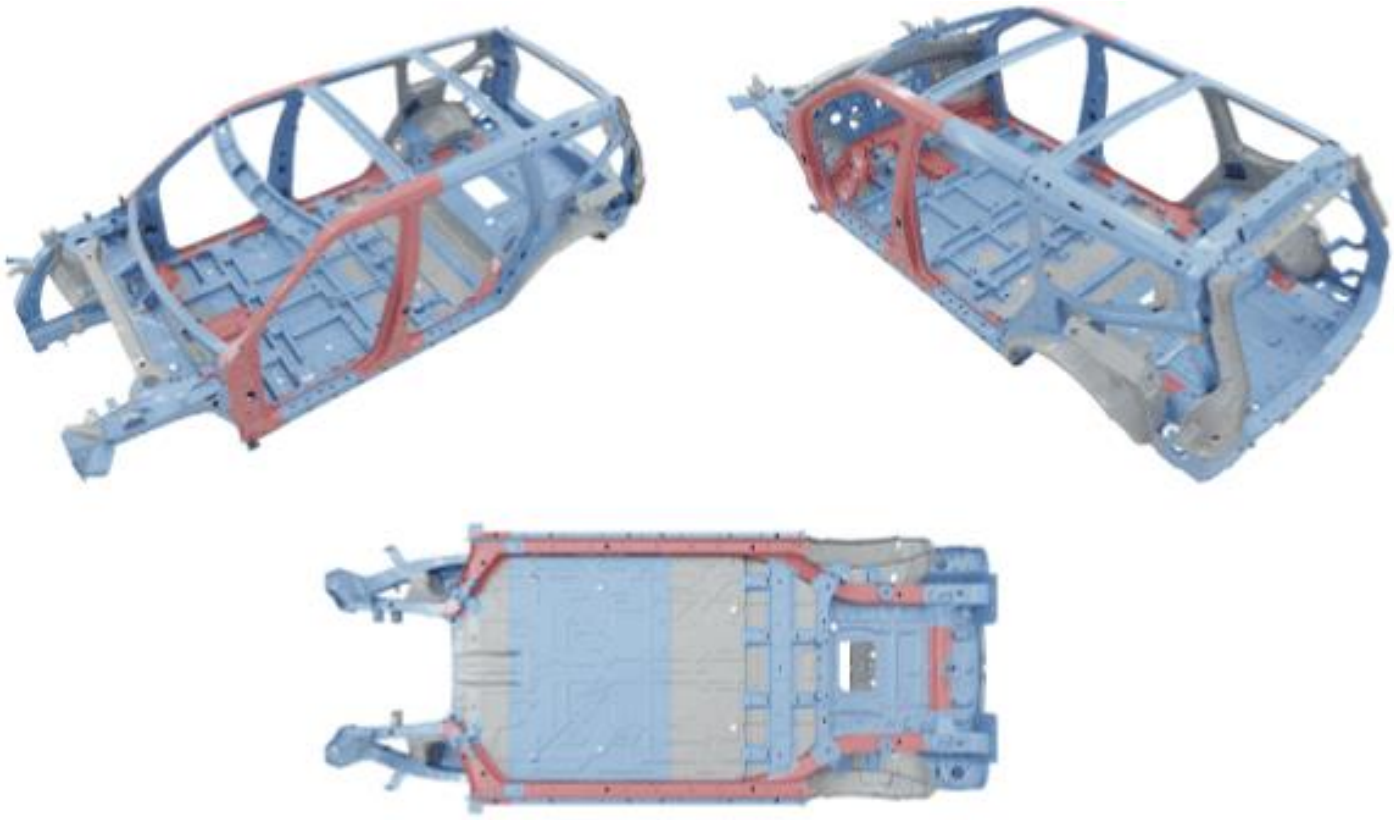
Pousser

Tirer

4. Accès aux occupants

4.4 Emplacement des sections en acier à ultra-haute résistance

Les schémas ci-dessous indiquent les sections en acier à haute résistance et en acier à ultrahaute résistance de l'EV9. Les sections en acier à haute résistance sont identifiées en bleu et les sections en acier à ultra-haute résistance sont identifiées en rouge. Selon l'outil utilisé, il peut être très difficile, voire impossible, de découper l'acier à ultra-haute résistance. Si nécessaire, trouvez une manière de découper autour de l'acier à ultra-haute résistance.



Acier léger
Acier à haute résistance
Acier à ultra-haute résistance

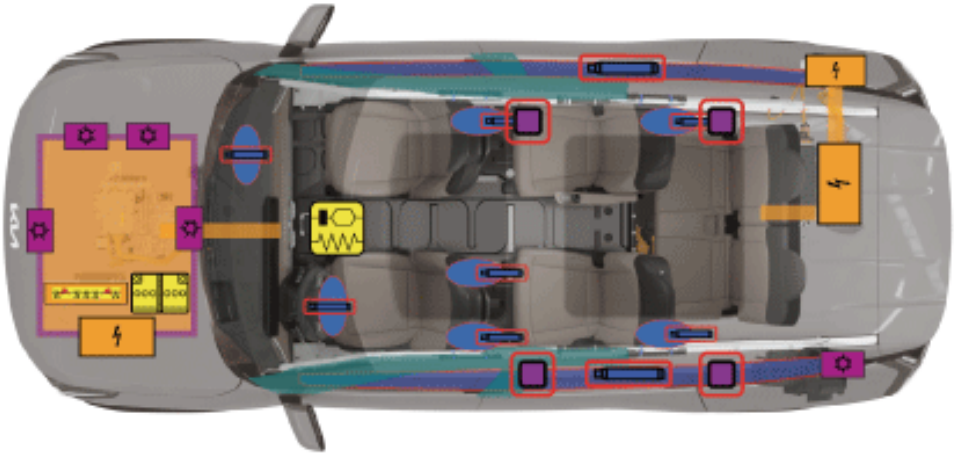
4. Accès aux occupants

4.5 Guide d'intervention de secours aux occupants

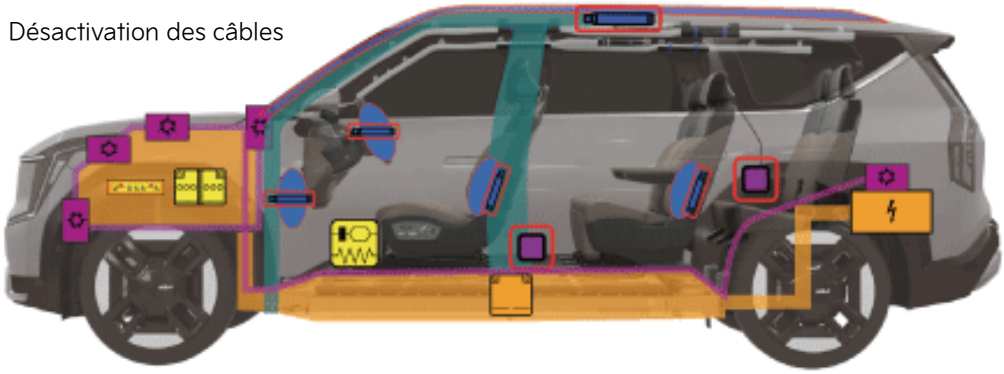
Dans les situations d'urgence, veuillez vous référer aux composants ci-dessous.

N.B. Ne découpez jamais le véhicule à proximité d'un coussin gonflable, d'un câble sous haute tension ou d'un composant du système d'alimentation.

Modèle à 4 roues motrices, autonomie prolongée et 6 places



Désactivation des câbles



	Bloc de commande du système de retenue supplémentaire (SRSCM)		Coussins gonflables		Gonfleur de coussin gonflable
	Câbles sous haute tension		Prétendeurs de ceintures de sécurité		Conduite du climatiseur
	Batterie à haute tension		Connecteur (-) de la batterie de 12 V		Acier à ultra-haute résistance
	Batterie de 12 V		Composant du système de climatisation		Composant sous haute tension
	Port de chargement sous haute tension		Désactivation des câbles (avec la prise de service servant à désactiver le circuit à haute tension).		

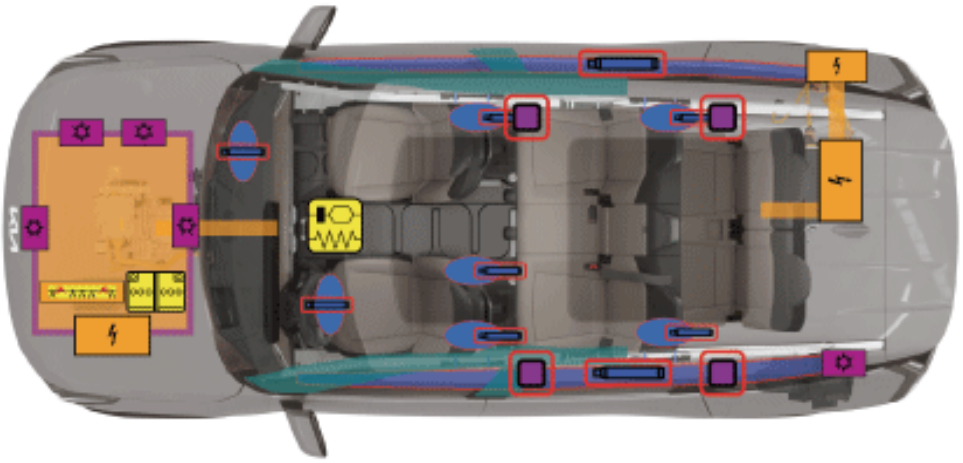
4. Accès aux occupants

4.5 Guide d'intervention de secours aux occupants

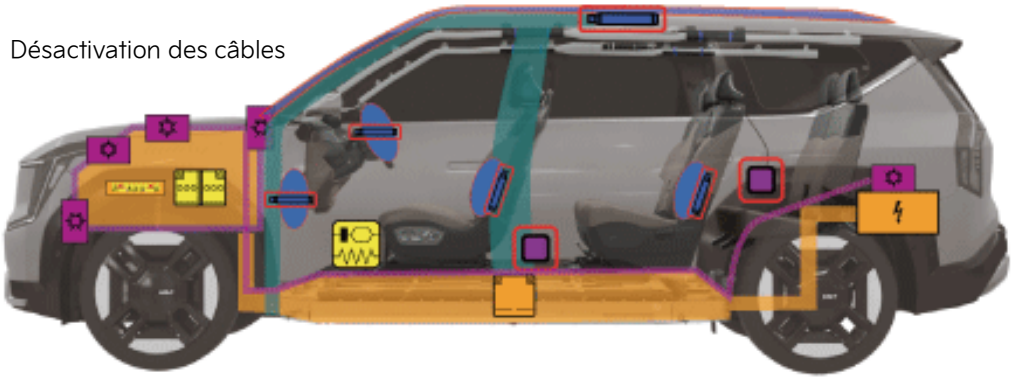
Dans les situations d'urgence, veuillez vous référer aux composants ci-dessous.

N.B. Ne découpez jamais le véhicule à proximité d'un coussin gonflable, d'un câble sous haute tension ou d'un composant du système d'alimentation.

Modèle à 4 roues motrices, autonomie prolongée et 7 places



Désactivation des câbles



	Bloc de commande du système de retenue supplémentaire (SRSCM)		Coussins gonflables		Gonfleur de coussin gonflable
	Câbles sous haute tension		Prétendeurs de ceintures de sécurité		Conduite du climatiseur
	Batterie à haute tension		Connecteur (-) de la batterie de 12 V		Acier à ultra-haute résistance
	Batterie de 12 V		Composant du système de climatisation		Composant sous haute tension
	Port de chargement sous haute tension		Désactivation des câbles (avec la prise de service servant à désactiver le circuit à haute tension).		

5. Énergie accumulée / Liquides / Gaz / Solides

5.1 Circuit sous haute tension

1. Système de gestion du chargement du véhicule (VCMS)
2. Chargeur combiné
3. Bloc de commande du chargement intégré (ICCU)
4. Moteur et pignon de réduction
5. Boîte de jonction à haute tension à l'arrière
6. Onduleur multiple
7. Système de batterie
8. Batterie auxiliaire de 12 V
9. Boîte de jonction à haute tension à l'avant

5. Énergie accumulée / Liquides / Gaz / Solides

5.2 Batterie à haute tension

Capacité (kWh)	**99,8**
Tension nominale (V)	358
Composition	152 cellules (38 modules)

5.3 Câbles orange sous haute tension

Conformément aux normes de la SAE, les câbles sous haute tension sont identifiés par une gaine orange. Les câbles passent sous le plancher du véhicule et relient la batterie à haute tension à l'ICCU, au moteur, à l'onduleur, à la boîte de jonction, au compresseur du climatiseur et aux autres composants sous haute tension situés à l'avant du véhicule.

La présence de câbles électriques orange sous le capot, dans le compartiment de la batterie sous le plancher ou sous le véhicule confirmera que le véhicule est un véhicule électrique.

⚠ AVERTISSEMENT **Câbles sous haute tension**

- *Ne coupez jamais et ne débranchez jamais un câble orange sous haute tension sans avoir d'abord désactivé le système d'alimentation à haute tension en suivant les instructions des pages 9 à 11.*

- *Des câbles ou des fils sous haute tension exposés pourraient être visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne touchez jamais le châssis en métal, les fils, les câbles, les connecteurs ou tout autre composant électrique avant d'avoir d'abord désactivé le système d'alimentation ou l'avoir court-circuité vers le châssis du véhicule.*

Ne pas suivre ces instructions provoquera des blessures graves ou la mort par électrocution.

6. En cas d'incendie

6.1 Lutte contre l'incendie

Des précautions strictes doivent être prises pour lutter contre un incendie impliquant ce véhicule, pour les raisons suivantes :

- Les batteries au lithium-ion polymère contiennent un liquide électrolytique pouvant s'évaporer, s'enflammer ou émettre des étincelles à des températures supérieures à 150 °C (300 °F).
- L'incendie du véhicule pourrait se propager rapidement, avec un effet de feu torche.
- Même après son extinction apparente, l'incendie d'une batterie à haute tension peut reprendre après un délai plus ou moins long.
  - Utilisez un appareil d'imagerie thermique pour vous assurer que la batterie à haute tension est complètement refroidie avant de quitter le lieu du sinistre.
  - Avisez toujours les équipes suivantes qu'il existe un risque de reprise de l'incendie électrique.
  - En cas d'incendie, de submersion ou de collision ayant endommagé la batterie à haute tension, entreposez toujours la batterie dans un espace ouvert, avec un périmètre de sécurité de 15 mètres (50 pieds).
- Un incendie impliquant une batterie risque d'émettre du fluorure d'hydrogène, du monoxyde de carbone et du dioxyde de carbone. Utilisez un appareil respiratoire autonome intégral (SCBA) homologué NIOSH/MSHA et des équipements de protection personnelle. Même si la batterie à haute tension n'est pas en feu, approchez-vous du véhicule avec prudence.

  * NIOSH : Institut national de la santé et de la sécurité au travail ** MSHA : Administration de la santé et de la sécurité dans les mines

6.2 Extinction de l'incendie

- Les petits incendies ne touchant pas la batterie à haute tension doivent être éteints à l'aide d'un extincteur ABC (adapté aux incendies causés par des fils/composants électriques, etc.)
- Ne tentez pas d'éteindre un incendie touchant à la batterie à haute tension avec de petites quantités d'eau, car cela pourrait provoquer une électrocution. Éteignez un incendie impliquant une batterie à haute tension avec de grandes quantités d'eau (max. 100 000 litres) pour refroidir la batterie à haute tension. Dans ces situations, les pompiers ne doivent pas hésiter à déverser de grandes quantités d'eau sur le véhicule. Assurez-vous que la batterie est entièrement refroidie pour éviter toute reprise de feu.

6. En cas d'incendie

6.3 Gestion de la situation

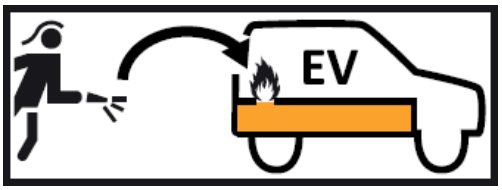
Incendie → Éteignez l'incendie avec de grandes quantités d'eau. N'utilisez pas d'eau de mer ou d'eau salée. Cela risque de générer des vapeurs toxiques ou de provoquer une reprise de feu.

Batterie endommagée ou fuite de liquides* → Débranchez la borne négative (-) de la batterie, désactivez le système d'alimentation à haute, tension, neutralisez la batterie en l'aspergeant avec de grandes quantités d'eau. (Le processus ne déchargera pas la batterie.) → **Déchargement de la batterie**

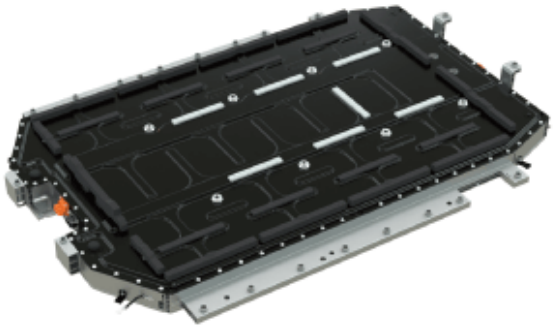
* À utiliser en cas de fuite visible d'électrolyte ou de dommage visible au boîtier de la batterie à haute tension. Vérifiez la température de la batterie à haute tension avec un appareil d'imagerie thermique.

6.3.1 Véhicule en feu

- Utilisez de grandes quantités d'eau (max. 100 000 litres). L'eau doit refroidir la batterie.
- Appliquez l'eau directement sur le boîtier de la batterie à haute tension pour refroidir la batterie. (Cependant, ne tentez jamais d'ouvrir la batterie à haute tension ou le boîtier pour appliquer de l'eau.)



- Il peut être difficile de faire pénétrer l'eau dans la batterie à haute tension, à cause du boîtier.
- Déversez l'eau par un trou ayant pu être créé par l'accident ou l'incendie.



Batterie à haute tension

6. En cas d'incendie

6.3.2 Batterie à haute tension endommagée ou fuite de liquides

Si l'on constate une fuite d'électrolyte ou un dommage causé au boîtier de la batterie au lithium-ion, les intervenants doivent d'abord neutraliser la batterie en déversant de grandes quantités d'eau sur la batterie. Les intervenants doivent impérativement porter des équipements de protection personnelle adaptés.

Le processus de neutralisation permet de stabiliser la condition thermique de la batterie. Notez cependant qu'il ne déchargera pas la batterie.

- N'approchez aucune fumée, étincelle ou flamme à proximité du véhicule.
- Ne touchez pas l'électrolyte déversé. Ne marchez pas sur l'électrolyte déversé.
- En cas de fuite d'électrolyte, portez des équipements de protection personnelle résistants aux solvants. Nettoyez l'électrolyte déversé en le recouvrant de terre, de sable ou d'un tissu sec. Assurez-vous que la zone est correctement ventilée.

⚠ AVERTISSEMENT **Risque d'irritation par solution électrolytique**

La batterie à haute tension contient une solution électrolytique. Pour éviter une exposition à cette solution et des blessures graves, portez toujours des équipements de protection personnelle résistants aux solvants et un appareil respiratoire autonome intégral (SCBA).

- *La solution électrolytique irrite les yeux. En cas de contact avec les yeux, rincez abondamment à l'eau claire pendant 15 minutes.*
- *La solution électrolytique irrite la peau. En cas de contact avec la peau, lavez la zone affectée avec du savon.*
- *Les liquides ou les gaz électrolytiques créent des vapeurs nocives au contact de l'eau et de l'air, par oxydation. Ces vapeurs risquent d'irriter les yeux et la peau. En cas de contact avec des vapeurs, rincez abondamment à l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.*
- *Les vapeurs électrolytiques (si elles sont inhalées) risquent de provoquer une irritation respiratoire et une intoxication aiguë. En cas d'inhalation, inspirez de l'air frais et lavez-vous la bouche à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.*

6. En cas d'incendie

6.4 Réinflammation de la batterie à haute tension par accumulation d'énergie confinée

Les cellules endommagées d'une batterie à haute tension risquent de subir un emballement thermique* et de s'enflammer à nouveau. Pour éviter ce risque, les premiers intervenants et les intervenants secondaires doivent rester conscients du risque d'accumulation d'énergie confinée** dans les cellules endommagées pouvant causer une réinflammation.

* **Emballement thermique :** Un emballement thermique est généralement provoqué par un court-circuit à l'intérieur d'une cellule de batterie provoquant l'augmentation de la température interne de la cellule. Cet emballement thermique crée de la chaleur et cette chaleur peut se propager d'une cellule à l'autre, comme des dominos

** ** **Accumulation d'énergie confinée :** Après l'accident, de l'énergie reste emmagasinée dans les cellules restées en bon état. L'énergie confinée dans les cellules peut provoquer la réinflammation de la batterie à haute tension plusieurs fois, même après l'extinction de l'incendie.

Lutter contre la réinflammation (réduction des risques d'accumulation d'énergie confinée)

1. Débranchez la borne négative (-) de la batterie de 12 V (pour désactiver le système de gestion de la batterie).
2. Désactivez le circuit à haute tension.

   *cf. pages 9 à 11
3. Déchargez la batterie à haute tension.

   *cf. pages 26 et 27

7. En cas de submersion

7.1 Submersion totale ou partielle d'un véhicule

Les interventions d'urgence peuvent parfois impliquer un véhicule submergé. Les composants sous haute tension de l'EV9 ne sont pas situés sur la carrosserie ou le cadre du véhicule. On peut donc toucher sans danger la carrosserie ou le cadre du véhicule sur terre ou sous l'eau, du moment que le véhicule n'est pas gravement endommagé.

Si le véhicule est complètement ou partiellement submergé, sortez le véhicule de l'eau avant de désactiver les circuits électriques. Videz l'eau du véhicule, puis utilisez l'une des méthodes décrites dans les pages 9 à 11 pour désactiver les circuits électriques du véhicule. Déchargez ensuite la batterie en vous référant à la méthode décrite à la page 26.

⚠ AVERTISSEMENT

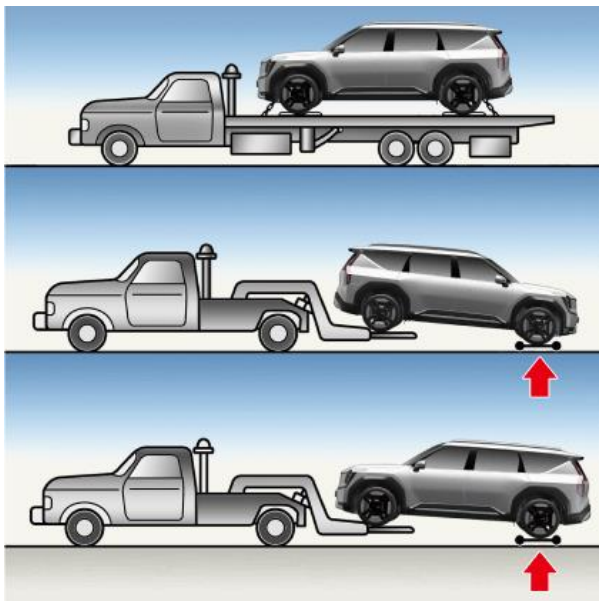
- *Si le véhicule est gravement endommagé et que les composants sous haute tension sont apparents, les intervenants doivent prendre toutes les précautions nécessaires et porter des équipements de protection personnelle adaptés.*
- *N'essayez pas d'enlever le connecteur de verrouillage si le véhicule est dans l'eau.*

Ne pas suivre ces instructions provoquera des blessures graves ou la mort par électrocution.

8. Remorquage / Transport / Entreposage

8.1 Remorquage et transport

- En cas d'accident, le système d'alimentation à haute tension doit être désactivé. Veuillez retirer le connecteur de verrouillage de la batterie à haute tension en suivant l'une des méthodes décrites dans les pages 9 à 11.
- Remorquez l'EV9 comme vous le feriez pour un véhicule à traction intégrale conventionnel.
- S'il est nécessaire de remorquer le véhicule, nous vous conseillons de faire appel à un concessionnaire Kia agréé ou à un service de remorquage commercial. Il faudra suivre des procédures de levage et de remorquage adéquates pour éviter d'endommager le véhicule.
- L'utilisation de chariots de roues (1) ou d'une remorque plate est fortement conseillée.



⚠ AVERTISSEMENT

- *Ne remorquez pas le véhicule si les roues arrière ou les roues avant et arrière touchent le sol. Cela risque d'endommager le véhicule. (Le moteur électrique du véhicule risque de générer de l'électricité, ce qui endommagerait les composants du moteur ou pourrait provoquer un incendie.)*
- *Ne remorquez pas le véhicule avec des équipements à courroies. Utilisez des chariots de roues ou une remorque plate.*

8. Remorquage / Transport / Entreposage

8.2 Entreposage d'un véhicule dont la batterie a été endommagée

- Drainez tous les liquides et l'eau, puis débranchez la borne négative (-) de la batterie de 12 V avant d'entreposer un véhicule accidenté.
- Videz l'eau à l'intérieur de la batterie ou du véhicule, puis retirez le connecteur de verrouillage de la batterie à haute tension avant d'entreposer un véhicule accidenté.
- Placez le véhicule dans un espace ouvert, loin d'autres structures, véhicules ou bâtiments.
- Surveillez le véhicule jusqu'à ce que toutes les procédures de désactivation soient terminées.
- **Si vous pouvez enlever la batterie du véhicule en le plaçant sur un pont élévateur, faites-le (en suivant les instructions de la page suivante).**
- **Si vous ne pouvez pas enlever la batterie du véhicule, créez un bain d'eau autour du véhicule et remplissez l'eau jusqu'à ce que la batterie soit complètement immergée.**

Conditions à respecter lors de la création du bain d'eau : Utiliser de l'eau douce du robinet ou d'un bain d'eau. L'eau ne doit pas contenir de sel.

- Conservez la batterie immergée à ce niveau pendant au moins 90 heures.
- Versez ensuite du sel dans le bain d'eau, jusqu'à l'obtention d'un mélange de 96,5 % d'eau et de 3,5 % de sel.
- Drainez l'eau et séchez la batterie
- **S'il n'est pas possible d'enlever la batterie ou de la décharger ni d'immerger le véhicule, placez une couverture étanche sur le véhicule (pour le protéger de l'eau de pluie).**

⚠ AVERTISSEMENT

Déchargement de la batterie

- *N'UTILISEZ PAS D'EAU SALÉE à la première étape.*
- *De l'eau salée à ce stade peut créer de larges quantités d'hydrogène inflammable par électrolyse.*
- *Versez du sel dans le bain d'eau seulement après avoir immergé la batterie du véhicule dans de l'eau douce pendant au moins 90 heures.*

Batterie en cours de déchargement dans un bain d'eau

8. Remorquage / Transport / Entreposage

8.3 Entreposage d'une batterie endommagée

- Une batterie doit être déchargée avant d'être entreposée.
- S'il est possible de retirer la batterie du véhicule, déchargez la batterie pour prévenir toute réinflammation.

⚠ AVERTISSEMENT

- *Dissipez toute fumée et éteignez toute étincelle ou flamme pouvant se trouver aux alentours du véhicule.*
- *La solution électrolytique est un irritant.*
- *Ne touchez pas l'électrolyte déversé. Ne marchez pas sur l'électrolyte déversé.*
- *En cas de fuite d'électrolyte, portez des équipements de protection personnelle résistants aux solvants. Nettoyez l'électrolyte déversé en le recouvrant de terre, de sable ou d'un tissu sec. Assurez-vous que la zone est correctement ventilée.*

- Déchargez la batterie jusqu'à ce qu'il reste un maximum d'un volt par cellule.
- Préparez un bain d'eau douce du robinet ou d'un point d'eau. L'eau ne doit pas contenir de sel.
- Conservez la batterie immergée pendant au moins 90 heures.
- Versez ensuite du sel dans le point d'eau, jusqu'à l'obtention d'un mélange de 96,5 % d'eau et de 3,5 % de sel.
- Conservez la batterie immergée dans l'eau salée pendant 48 heures.
- Retirez la batterie de l'eau et séchez-la.

9. Informations supplémentaires importantes

9.1 Démarrage d'urgence

Démarrage par câble

N'essayez pas de démarrer la batterie à haute tension à l'aide de câble, car cela est impossible. Si la batterie à haute tension est complètement déchargée, le véhicule doit être remorqué en suivant les procédures soulignées à la page précédente.

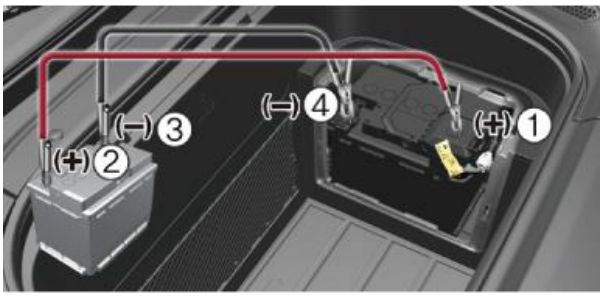
Si la batterie auxiliaire de 12 V est déchargée, branchez des câbles de démarrage aux bornes prévues à cet effet dans le compartiment moteur, comme vous le feriez pour n'importe quelle autre batterie (cf. illustration ci-contre). Veuillez vous référer à la section « Démarrage d'urgence » du Guide du propriétaire pour obtenir davantage de renseignements. Branchez les câbles dans l'ordre indiqué ci-contre. Débranchez-les dans l'ordre inverse.

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez pas de démarrer la batterie à haute tension de l'EV9 avec des câbles.

Ne pas suivre ces instructions provoquera des blessures graves ou la mort par électrocution.

Procédure de démarrage par câble



1. Branchez les câbles de démarrage comme indiqué.
   - La borne positive (+) de la batterie déchargée (1) sur la borne positive (+) de la batterie pleine (2).
   - La borne négative (-) de la batterie déchargée
   - (3) sur la borne négative (-) de la batterie pleine (4).
2. Démarrez le véhicule avec la batterie pleine et laissez tourner le moteur plusieurs minutes.
3. Essayez de démarrer le véhicule avec la batterie déchargée.
4. Si le véhicule démarre, débranchez les câbles comme suit :
   - La borne négative (-) de la batterie pleine (3).
   - La borne positive (+) de la batterie pleine (2).
   - Les bornes de la batterie déchargée (1).

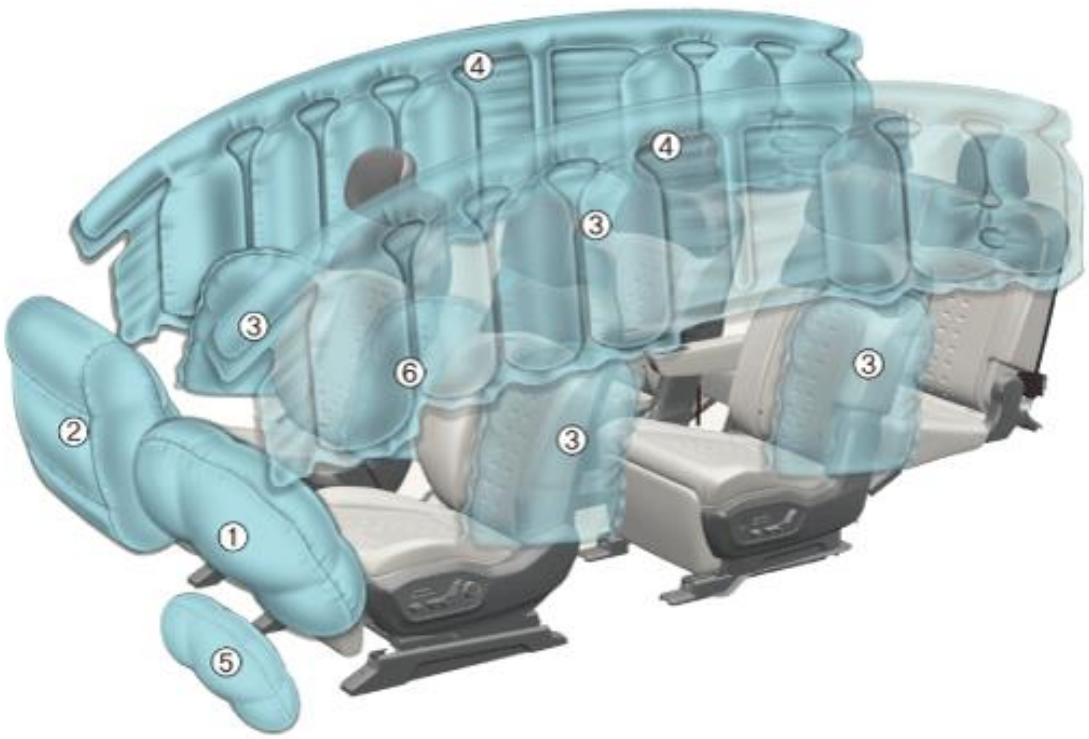
Si le véhicule ne démarre toujours pas, contactez un atelier de réparation professionnel pour obtenir de l'aide. Kia vous recommande d'appeler un concessionnaire Kia agréé.

9. Informations supplémentaires importantes

9.2 Coussins gonflables (Système de retenue supplémentaire SRS)

Coussins gonflables

L'EV9 est équipé de dix (10) coussins gonflables. Ils sont situés dans les zones identifiées ci-dessous. Avant d'effectuer une procédure d'urgence, assurez-vous que le commutateur d'allumage du véhicule est éteint, puis débranchez le connecteur de la borne négative de la batterie auxiliaire de 12 V (situé sur la gauche, dans le compartiment moteur), afin d'empêcher tout déploiement accidentel des coussins gonflables.



1. Coussin gonflable avant du conducteur
2. Coussin gonflable avant du passager avant
3. Coussin gonflable latéral (4)
4. Coussin gonflable latéral de type rideau (2)
5. Coussin gonflable pour les genoux du conducteur (si le véhicule en est équipé)
6. Coussin gonflable avant du passager central

✻ Les coussins gonflables et les sièges se trouvant dans le véhicule peuvent différer de l'illustration.

9. Informations supplémentaires importantes

Prétendeurs de ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité du conducteur, du passager avant et des passagers de la 2e rangée de l'EV9 sont équipées de prétendeurs (sauf au centre de la 2e rangée). Lorsque les prétendeurs sont activés lors d'une collision, un bruit puissant peut retentir et une poussière fine, ressemblant à de la fumée, peut apparaître dans l'habitacle. Cela est normal et n'est pas dangereux. Les mécanismes des prétendeurs peuvent chauffer lors de l'activation et, dans ce cas, ils refroidiront après plusieurs minutes.

⚠ AVERTISSEMENT **Coussins gonflables non déployés**

Pour éviter les blessures pouvant être causées par le déploiement accidentel des coussins gonflables :

- *Ne coupez pas le véhicule dans les sections en rouge indiquées ci-dessus.*
- *Assurez-vous que l'allumage du véhicule est désactivé. Débranchez le câble négatif (-) de la batterie auxiliaire de 12 V (situé sur la gauche dans le compartiment moteur) et attendez au moins trois minutes, afin de laisser le temps au système de se désactiver.*

Ne pas suivre ces instructions risque de provoquer des blessures graves ou la mort par le déploiement accidentel des coussins gonflables.

10. Légende des pictogrammes utilisés

Pictogramme	Signification
	Véhicule électrique
	Composant sous haute tension
	Accès spécifique à la batterie
	Avertissement général
	Composant du système de climatisation
	Conduite du climatiseur
	Gonfleur de coussin gonflable
	Coussin gonflable

Pictogramme	Signification
	Bloc de commande SRS
	Batterie de 12 V
	Désactivation des câbles (avec la prise de service servant à désactiver le circuit à haute tension).
	Câble sous haute tension
	Batterie à haute tension
	Prétendeur de ceintures de sécurité
	Volant à gauche
	Zone comportant de l'acier à haute résistance