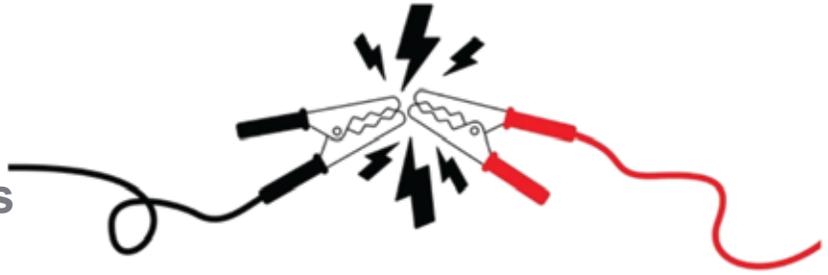


# BOOSTING

les meilleures pratiques

E  
T  
A  
P  
E

1

Une fois sur les lieux, confirmer si le survoltage a déjà été tenté, avant de déployer tout équipement.

E  
T  
A  
P  
E

2

Avant l'intervention, évaluer l'état du véhicule dans son état actuel (feux de circulation/alerte, etc.) afin d'établir une base de référence de l'état du véhicule.

E  
T  
A  
P  
E

3

Confirmez si vous connaissez le type de véhicule :

- ICE (combustion interne)
- HEV (hybride)
- PHEV (hybride rechargeable)
- EV (électrique)
- AFV (carburant alternatif : gaz naturel/hydrogène)

E  
T  
A  
P  
E

4

Veillez localiser/utiliser **UNIQUEMENT** les points de suralimentation recommandés par l'équipementier. Le matériel de référence est disponible à l'adresse suivante:

- [assistanceservicesgroup.com/resources](https://assistanceservicesgroup.com/resources)
- Manuels du propriétaire en ligne

E  
T  
A  
P  
E

5

Prendre une photo...

... des points de connexion de vos câbles lorsqu'ils sont branchés.  
... de l'équipement utilisé (boost pack, câbles, etc.).

E  
T  
A  
P  
E

6

Après l'entretien, que le boost ait réussi ou non, évaluez l'état du véhicule (fonctionnement/alerte, etc.) pour enregistrer une base de référence de l'état du véhicule.